



WasserSport[®] in Nederland

**Messen:
Boot, Boot Holland, HISWA**

Waterevent Blokzijl



Dampfromantik pur



Zu Besuch in Deventer



**Winterzeit ist
Schadenzeit**



**Revier: Unbekanntes Belgien
Story: Oliebollen & Co
Boot & Produkt: 50 Jahre Randmeer**

BOOT Holland

www.boot-holland.nl

Boot Holland
Ein sensationeller
Auftakt der Saison

Termine

10/2	13.00 – 22.00
11/2	10.00 – 18.00
12/2	10.00 – 18.00
13/2	13.00 – 22.00
14/2	10.00 – 18.00
15/2	10.00 – 18.00

10. bis 15. Februar 2012

HAUPTSPONSOR



YANMAR

Organisator

WTC EXPO
LEEWARDEN

Impressum

Edition Erasmus

Verlag, Internationales
Pressebüro
De Warren 17
NL-8551 MR Woudsend
Tel: 0031 514 59 21 62
e-mail: info@wassersport.nl
www. wassersport.nl

Chefredaktor:

Hans J. Betz, Journalist B.R.

Ständige Mitarbeiter:

Kapitän Sijbe Sijbesma,
Fachberatung Berufsfahrt
Herbert W. Vetter, Publi-
zist, Köln

Layout, Fotografie, DTP:

Beatrice Betz-Tobler

Inserate:

Verkauf über den Verlag.

Gratis erhältlich bei über 300
Verteilstellen in den nieder-
ländischen Wassersportge-
bietern und auf Wassersport-
und Urlaubsmessen sowie
bei großen Einkaufszentren
im deutschsprachigen Raum.
Abonnement gegen Versand-
und Portoersatz (€ 20,- für 4
Ausgaben) möglich. Erschei-
nungsweise vier Mal jährlich
jeweils im Frühjahr, Sommer,
Herbst und Winter. Alle Nach-
richten werden nach bestem
Wissen, jedoch ohne Gewähr
veröffentlicht. Mit Namen
gekennzeichnete Beiträge
drücken nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion aus.
Für unverlangt eingesandte
Artikel und Fotos übernimmt
der Verlag keine Haftung.
Nachdruck oder Vervielfälti-
gung darf nur mit schriftlicher
Genehmigung des Verlages
erfolgen.

Titelbild: REGO Watersport
in Lelystad produziert qualita-
tiv hochwertige Stahl-Motor-
jachten. Vom Typ Fury wurden
in zwei Jahren bereits 7 Ein-
heiten an preisbewusste Frei-
zeitkapitäne verkauft. Auf der
Boot Holland ist die Werft mit
drei Schiffen vertreten.
www.rego-watersport.nl

Inhalt 04/2011/2012



04/2011/2012

12. Jahrgang

Thema: Stimmungsmache oder Krisenstimmung?	5
Top & Flop: Meckermann lässt grüßen	6
Echo: Amt für Lob und Tadel	7
NL-Aktuell: Mißbrauch von Notsignalen	8
Boot & Produkt: 50 Jahre Randmeer	10
Messen: Boot, Boot Holland, HISWA	12
Auf eigenem Kiel: Hinne Couperus	16
Vor Ort: Die Bücherstadt Deventer	18
Revier: Unbekanntes Belgien	20
Museum: Dampfomantik pur	22
Service: Winterzeit ist Schadenzeit	24
Service: Eissegeln	24
Story: Oliebollen & Co	26
Charter Info: Neue Schiffe, neue Namen	28
Friesisches Seenprojekt: Arbeit bis 2015	29
Charter-Guide: Empfehlenswerte Vermieter	30

Überzeugende Eleganz komfortabel & praxisgerecht

42
38
31

KUSTER

CONSORANT
YACHTS

Nijverheidsweg 35
7671 DA Vriezenveen
Tel. +31 (0)546-564561
info@kuster.nl

WWW.KUSTER.NL

Relaxis

EERDMANS

yachtversicherungen

Bootsversicherungen von Weltklasse!

Lemmer (NL) T +31-514563655, Deutschland T 04343-499991

www.eerdmans.de



- Importeur für die Niederlande von Cobalt, Regal und Scout Boats.
- Importeur für Benelux und Norddeutschland von Cruiser Yachts.
- JOBE Dealer.



NEU!
Vertretung



Boatcity.nl

Boatcity - Vuurtorenweg 2 b - 8531 HJ Lemmer - Tel: 0031 (0) 514 - 534544 - Email: info@boatcity.nl

Stimmungsmache oder Krisenstimmung?

Wer das Fernsehgerät einschaltet wird immer mehr mit nicht nachhaltigen Programmen konfrontiert. Einerseits strahlen vorzugsweise zu nachmittäglicher Stunde private Anbieter Programme für bildungsferne Schichten aus (Neudeutsch auch Soaps genannt) und andererseits überbieten sich die öffentlich rechtlichen Sender mit Wirtschaftsnachrichten die widersprüchlicher kaum sein könnten. Da werden Automobil-Verkaufszahlen genannt die noch nie da gewesen sind und gleichzeitig werden Traditionsbetriebe an Heuschrecken verschachtet oder müssen sogar Insolvenz anmelden.

Zur Stimmungsmache oder für Krisenstimmung tragen die landläufig bekannten Rating-Agenturen ebenfalls ihr Scherflein bei indem sie buchstäblich „raten“ welches Land oder welches Finanzinstitut demnächst seine drei A's verliert oder sogar in die Pleite rutscht. Völlig ratlos zurückgelassen wird der TV konsumierende Bürger zusätzlich durch Werbespots über (krisensichere?) Anlagefonds mit traumhaften Erträgen. Im Klartext: Auch wer Nachrichten guckt landet mittlerweile in einer Soap und einstmals seriöse Tischrunden mit Politikern und Wirtschaftsfachleuten verkommen zu nichtssagenden Plauderstündchen. Ob Hebel oder Rettungsschirm, Alle wissen scheinbar alles und dann doch wieder nichts. Das berühmte



Orakel von Delphi lässt grüßen!

Klug ist wer derzeit in wertstabile Güter investiert. Das können Immobilien sein oder auch Boote und Yachten aller Art. Allein der niederländische Gebrauchbootmarkt hat ein riesiges Angebot an Wasserfahrzeugen in allen Preisklassen. Nicht selten befinden sich auch bekannte Werftschiffe zu akkuraten und sogar zu herabgesetzten Preisen in den Verkaufshäfen der landesweit operierenden Makler. Besonders preiswert sind derzeit die sich auf dem Markt befindlichen gebrauchten „Sloepen“ (Schaluppen). In diesem Segment gehört der Boom der Vergangenheit an und auch bei Neufahrzeugen haben sich die Verkäufe auf einem niedrigeren Niveau eingependelt. Genauso wie bei neuen Motor- und Segeljachten. Es gibt Werften die noch stets, wenn auch kürzere Wartezeiten für Neubauten haben. Bei anderen Unternehmen wiederum kann eine Kiellegung direkt nach Auftragserteilung und entsprechender Anzahlung erfolgen.

Die Messesaison hat bereits wieder begonnen. Trotz angeblicher Krise

meldet vor allem eine Veranstaltung volles Haus. So konnte die Boot Holland – sie findet vom 10. bis 15. Februar 2012 in den Messehallen von Leeuwarden statt – bereits Ende November 2011 das Signal „zu 95% ausgebucht“ aussenden. Vor allem die Stahlbauer sind wieder mit einem großen Angebot vertreten. Auch offene Boote sowie Zubehör bilden einmal mehr ein wichtiger Bestandteil dieser Veranstaltung. Selbstverständlich ist auch Edition Erasmus mit seinen Verlagsprodukten WasserSport in Nederland und den Skipper Guides an gewohnter Stelle wieder mit einem Stand (Nr. 8012) vertreten. Stimmungsmache hin, Krisenstimmung her. Durch eine positive Einstellung möchten wir unseren bescheidenen Beitrag zu dieser mittlerweile traditionsreichen Messe leisten. Schauen Sie doch bei uns vorbei, Sie werden eine positiv eingestellte Standmannschaft antreffen.

In diesem Sinne, bis zur nächsten Ausgabe
Ihr Hans J. Betz
Chefredaktor

RFU, Jachtspezialist für u.A.
 ✓ Jachthafen
 ✓ Winterlager
 ✓ Pflege und Refit

www.FRISIAN CRUISER.nl

FC OCAC

FC 930

Custom Build Motoryachten!

RFU Jachtspecialist
 It String 9 - JIRNSUM (NL)
 T(+31)(0)566 601881

Exklusiv bei Keikes

Eine Werft für alle Barkas Typen von 8 bis 15 m

www.keikesjachtbouw.nl

KEIKES
 Scheepstechniek en Jachtbouw

Keikes Jachtbouw Vof
 Jan Kuipersweg 17 - 19, 8606 KD Sneek
 Tel. 0031 (0)515 41 37 89
 info@keikesjachtbouw.nl

Meckermann lässt grüßen!

Vor allem Veranstalter von Pauschalreisen werden tagtäglich mit Klagen aller Art konfrontiert. Manche sind berechtigt, andere wiederum nicht. Meckern ist bei vielem Zeitgenossen sogar zu einer Art Volkssport geworden, denn mit einer gewissen Hartnäckigkeit, nicht selten aber auch durch Unverfrorenheit, kann man nach der Heimkehr bereits wieder die Anzahlung für die nächste Reise heraus schlagen. Es gibt Urlauber die nutzen ihre Kameras um die schönsten Tage des Jahres zu dokumentieren. Andere wiederum legen sich mit dem Fotoapparat einzig und allein deshalb auf die Lauer, um aus der berühmten Mücke einen Elefanten zu machen. Da zählt jedes Sandkorn das der Wüstenwind auf den Hotelbalkon bläst oder eine zu geringe Marmeladenauswahl auf dem Frühstücksbuffet. Wenn der Kellner in Marokko dann noch kein Sächsisch versteht, ist der Urlaub sowieso reif für einen Eintrag in einer der mehr oder weniger bekannten Mecker-Plattformen. Auch die Frankfurter-Tabelle wird schnell einmal konsultiert, denn da erfährt man welche Mängelposition eine Reisepreisminderung rechtfertigt. Für Lärm am Tag können bis zu 25% Minderung beansprucht werden, in der Nacht sogar bis zu 40%. Für üble Gerüche sind bis zu 15% „Rabatt“ möglich, ein eintöniger Speisezettel ist gut für 5% Abzug und wenn man in Schichten essen muss sind in der Tabelle 10% vorgesehen. Sogar wenn im Flugzeug die übliche Unterhaltung fehlt (Musik, Film) kann man eine Minderung des Reisepreises erzielen. Wer keine Mängel antrifft, kann verschmutzte Tische geltend machen, denn diese findet man dann und wann in jeder auch noch so gepflegten Ferienanlage.

Es gibt aber auch skurrile Klagen die eine Reisepreisminderung ausschließen. So beschwerte sich ein Pauschalreisender, dass auf den Straßen von Alicante so viele Spanier herumlungern würden. Nach einer Pilgerreise nach Rom wollte ein Ehepaar das Reisegeld zurück, weil es vom Papst nicht persönlich begrüßt wurde. Ein Kreuzfahrtpassagier erwartete eine Reisepreisminderung, da das Schiff in einen Sturm geriet. Eine Reisegruppe auf einer Madagaskar Rundreise wiederum wollte einen Teil des Reisepreises zurück, weil die örtliche und deutschsprachige Reiseleiterin ei-

nen französischen Akzent hatte. Verschiedene Urlaubsdestinationen sind mittlerweile auch dafür bekannt, dass sie eine ganz spezielle Klientel anziehen. So muss man in türkischen Badeorten mit neureichen Russen rechnen, die durch ihre Trinkfestigkeit und Rücksichtslosigkeit negativ auffallen und auf verschiedenen Inseln in der Ägäis ziehen Nacht für Nacht junge und stark alkoholisierte Briten grölend durch die Straßen. Dafür gibt es ebenfalls kein Geld, denn der Veranstalter hat auf solche Gegebenheiten keinen Einfluss.

Doch wie sieht es im Charterbereich aus, versuchen hier gewisse Zeitgenossen ebenfalls eine Preisminderung herauszuschlagen? Wassersport in Nederland hat sich kundig gemacht und einige Vermieter befragt. Erstaunlich das Resultat, denn das Phänomen Reisepreisminderung kommt im Chartersegment praktisch nicht vor. Das dürfte einerseits daran liegen, dass Qualität geboten wird. Andererseits handelt es sich bei den Vermietern beinahe ausschließlich um Familienbetriebe, für die negative Bewertungen zu einem Buchungsrückgang führen würden. Selbstverständlich kann es auch hier zu Unzulänglichkeiten kommen, denn vor allem in der Hochsaison bleiben den Vermietern nur wenige Stunden, um bei einem

Mieterwechsel das Schiff wieder auf Vordermann zu bringen. Die gesamte Technik muss gewissenhaft gecheckt werden und auch für Reinigungsarbeiten bleibt nicht viel Zeit. Da kann es schon einmal vorkommen, dass ein Spiegel nicht so glänzt wie vom Gast erwartet oder bei einer Tasse der Henkel fehlt. Kleinigkeiten die den Urlaubsgenuss kaum schmälern dürften und auch keine Minderung des Charterpreises rechtfertigen. Bei technischen Störungen die länger als üblich dauern, einigt sich der Vermieter in der Regel direkt mit dem Gast. Wenn voranden wird ein adäquates Ersatzschiff zur Verfügung gestellt. Wenn dies nicht möglich ist, wird der Kunde ebenfalls Kulanz erfahren und finanziell schadlos gehalten.

Fazit: Bootcharter in den Niederlanden ist eine sichere und preiswerte Möglichkeit für einen erlebnisreichen Urlaub. Klagen von Gästen sind äußerst selten. Viele kommen immer wieder und buchen über Jahre hinweg beim gleichen Vermieter. Firmen die einen gewissen Standard nicht bieten können oder möchten, verabschieden sich mit der Zeit von selbst aus dem Markt. Freundlichkeit und Qualität hingegen zahlen sich aus, denn zufriedene Gäste kommen immer wieder.



Vis en Meer
visrestaurant

Visrestaurant "Vis en Meer"
De Dyk 6 - 8551 PM Woudsend
Tel: +31 (0) 514 59 17 48
Offen: Juli/August täglich, andere Monate Montag und Dienstag geschlossen.

www.restaurantvisenmeer.nl




Eetcafé Portunus *Het mooiste plekje in Terherne*

Einigartige Lage mit Sicht auf den Prinses Margrietkanaal!

Syl 12 a - 8493 LL Terherne - Tel: +31 (0) 566 68 90 90 - www.portunus.nl

Stelle für Lob und Tadel?

Sehr geehrte Damen und Herren,
 In den letzten Jahren war ich immer mal wieder mit einem Charterboot in Friesland unterwegs. Oft habe ich auch Ihre Seite im Internet gelesen und interessante Informationen erhalten. Nun meine Frage: Haben Sie eine Adresse, an die ich mich mit Kritik aber auch mit Lob über z.B. die Sanitäreanlagen, Hafenanlagen, Hafen- und Brückenmeister etc. wenden kann? Vielleicht gibt es so etwas wie eine Regionale Tourismusbehörde. Über eine Antwort würde ich mich freuen.
 K.W. per e-mail

Antwort der Redaktion: Eine Behörde oder eine andere amtliche Stelle für Klagen über Sanitäreanlagen etc. gibt es nicht. Hier zu Lande sind die Strukturen anders wie etwa in Deutschland, wo es praktisch für alles ein entsprechendes Amt oder zumindest eine Interessenvertretung gibt. Touristische Belange werden von den örtlichen oder regionalen VVV-Büros wahrgenommen. Diese Büros werden in Vereinsform betrieben und nicht selten durch ehrenamtlich tätige Mitglieder betreut. Jachthäfen wiederum sind in den Händen von Gemeinden, Wassersportvereinen oder privaten Investoren. Brücken und Schleusen können durch Staatspersonal oder durch Bedienstete von Gemeinden bedient werden. Hier kommt es darauf an, wer für das jeweilige Bauwerk zuständig ist. Es dürfte deshalb schwierig sein ein Anliegen an der richtigen Stelle vorzubringen. Man muss auch berücksichtigen, dass Niederländer eine etwas andere Denkweise haben und das Zusammenleben einfach anders funktioniert. Man achtet zwar die Gesetze, ist jedoch keinesfalls obrigkeitshörig und versucht mit nur wenigen Stellen auszukommen. So gibt es beispielsweise kein Ordnungsamt, da viele Probleme durch die soziale Kontrolle von engagierten Mitbürgern gelöst werden können. Sogar in Großstädten mit vielen Zuwanderern wird nicht selten versucht die auftretenden Probleme ohne amtliches Zutun zu lösen. Erst im Notfall ruft man die Polizei. Auch Straßenverkehrsämter mit langen Warteschlangen sucht man vergebens. Wer ein neues oder gebrauchtes Fahrzeug in Verkehr bringen möchte, erledigt dies in wenigen Minuten auf der nächsten Poststelle oder auch bei größeren Markenvertretungen. Diese Stellen sind wiederum online mit dem zentralen Straßenverkehrsamt (RDW) und der Steuerbehörde verbunden. Auch TÜV-Plaketten gibt es nicht. In jedem Polizeifahrzeug können alle entsprechenden Daten über eine eventuell abgelaufene APK (TÜV), nicht bezahlte Fahrzeugsteuern oder offene Verkehrsbussen abgerufen werden. Beamte und Bürger begegnen sich zudem in aller Regel auch auf Augenhöhe. Und wenn die Bürger/innen für einmal mit einem Gesetz oder einer Verordnung nicht einverstanden sind, erfolgt ein Protest nicht selten mit einem Quäntchen Humor, wie die folgende Anekdote aus längst vergangenen Tagen zeigt: Früher besaßen nur Reiche edle Teppiche. Deshalb kam in Amsterdam der Stadtkämmerer auf die Idee für auf dem Boden liegende Teppiche eine Steuer zu erheben. Kurzerhand wurden die Teppiche auf Tischen ausgebreitet, aus Bodenbelägen also Tischdecken gemacht. Noch heute kann man deshalb in urigen Kneipen (Bruin Cafés) Teppiche auf den Tischen vorfinden. Deshalb unser Tipp: Wenn Sie zufrieden sind, freut sich der Hafenmeister über ein freundliches Wort, die Klofrau über ein kleines Trinkgeld oder der Brückenwächter über ein fröhliches Winken.

SCHEPEN KRING Jachtmakelaars
 damit fahren Sie gut!

het Overijsselse **WATER** EVENT
 12-15 APRIL 2012
 Giethoorn - Lathum - Lelystad - Roermond - Warten - Zeewoide - Kortgene



Broom 44 HT
 1998, Volvo Penta 2 x 370 PS, € 225.000,-
 Giethoorn
 Veenderij 2a
 8331 VH Steenwijk
 Tel: 0031 (0)521 36 14 45
 skr.giethoorn@schepenkring.nl



Valkruiser 1260 Content
 1992, Ford 160 PS, € 117.500,-
 Giethoorn
 Veenderij 2a
 8331 VH Steenwijk
 Tel: 0031 (0)521 36 14 45
 skr.giethoorn@schepenkring.nl

www.schepenkring.nl

VRI-JON YACHTS *Erfahre Qualität*

Entdecke unsere Schiffe und unsere Fachmannschaft.

Besuchen Sie unsere Werft und unseren Jachthafen. Sie sind herzlich willkommen. Eine custom built Motorjacht von Vri-Jon ist ein Schiff für das ganze Leben!

Jachtwerf Vri-Jon Yachts • Opdijk 16, 8376 HH Ossenzijl
 +31 (0)561 477 700 • www.vri-jon.nl • info@vri-jon.nl




Missbrauch von Notsignalen

Driebergen: Im vergangenen Sommer haben zwei Männer bei Numansdorp während einer Party zwei Notsignale abgefeuert. Dies hatte zur Folge, dass auf dem Hollands Diep eine große Suchaktion in Gang gesetzt wurde. Neben Rettungskräften zu Lande und auf dem Wasser stieg sogar ein Helikopter auf, um die vermeintlich in Not geratenen Menschen zu suchen. Fündig wurden die Helfer im Jachthafen von Numansdorp, wo ein Fest im Gange war. Zwei Männer (38 und 42) konnten als Verursacher festgestellt werden und wurden strafrechtlich verfolgt.

Hafen in anderen Händen

Lemmer: Der Binnenjachthafen von Lemmer wurde von Jachtmakler Egbert Bosma und seiner Frau Hanneke Boersma käuflich erworben. Der Kaufpreis soll 2,2 Millionen Euro betragen haben. Die Gemeinde Lemsterland hat sich von der Anlage getrennt da man vor Ort der Auffassung ist, dass der Betrieb eines Jachthafens nicht zu den Kernaktivitäten einer Kommune gehört. Egbert Bosma ist Jachtmakler bei Het Wakend Oog. Diese Tätigkeit wird er auch weiter ausüben, Seine Frau wiederum wird sich des Jachthafens annehmen.



Der Lemster Gemeindeflottenhafen ist nun in privater Hand.

Sachen gibt's

Earnewald: Die Geschichte hat sich zwar im August des vergangenen Jahres zugetragen, ist deshalb jedoch nicht minder amüsant. Die Fähre über It Wid bei Earnewald musste ihren Betrieb für einige Zeit einstellen, weil ein erboster Freizeitkapitän die Schlüssel des Fährbootes ins Wasser warf. Dieser wollte vor dem Kopf der Fähre durchfahren, musste jedoch aufstoppen. Kurzentschlossen enterte er die Fähre, bedrohte den Schiffsführer, nahm diesem die Schlüssel ab und schmiss diese in hohem Bogen in das Wid. Der Mann wurde später durch die Polizei angehalten und der Fährbetrieb konnte mit einem Ersatzschlüssel wieder aufgenommen werden.

Keine Verstärker mehr

Amsterdam: Das Abspielen von Musik auf Booten mittels Verstärkern wird in Amsterdams Grachten verboten. Bereits in der kommenden Saison dürfte dieses Verbot in Kraft sein. Die Klagen über zu laute

Musik haben in den vergangenen Jahren stark zugenommen. 2008 wurden 510 Meldungen registriert, 2010 waren es bereits 928. Neben dem Verbot für verstärkte Musik möchte der Stadtteil

Centrum in der Prinsengracht Einrichtungsverkehr einführen. Diese Maßnahme soll dazu beitragen die immer wieder vorkommende Gefahrensituationen zu entschärfen.



Einbahnverkehr und Verstärkerverbot in Amsterdam-Centrum.

Vertiefung Fahrweg „De Boontjes“

Harlingen: Der Fahrweg „De Boontjes“ zwischen Harlingen und Kornwerderzand soll auf eine Tiefe von 3,80 m gebracht werden. Bisher blockierte bei Niedrigwasser eine Art Schwelle den Schiffsver-

kehr mit tief abgeladenen Binnenschiffen. Auf einer Breite von 100 m wird Sand abgetragen der anderswo wieder Verwendung finden kann. Die Arbeiten sollen noch in diesem Jahr beginnen.

Containerschiff bleibt stecken

Burgum: Am 11. Dezember 2011 blieb ein mit leeren Containern beladenes Binnenschiff auf dem Prinses Margrietkanal unter der Brücke von Burgum stecken. Wahrscheinlich berücksichtigte der Schiffsführer

den hohen Wasserstand nicht. Es kam zu Beschädigungen an der Brücke und an Containern. Menschen wurden nicht in Mitleidenschaft gezogen und der Schiffsverkehr wurde nur für kurze Zeit behindert.

Ende der Baggerarbeiten

Die Fahrinne des Houkesloots in Sneek wurde auf eine Wassertiefe von 3,60 m gebracht. Dadurch ist die Wassersport-

stadt für tief abgeladene Binnenschiffe besser erreichbar. Es gibt nun auch separate Spuren für Freizeitfahrzeuge.



Houkesloot Sneek: Nun auch für Schiffe mit viel Tiefgang.

Boden enteignet

Sint Annaparochie: Da zwischen 11 Grundstücksbesitzern und der Gemeinde Het Bildt keine Einigung über Landverkauf erzielt werden konnte um den nördlichen Teil der Elfstädte Fahrroute zu realisieren, wird das dazu

benötigte Land mit großer Wahrscheinlichkeit enteignet. Ein entsprechender Vorstoß liegt bereits in Den Haag. Die Gemeinde benötigt den Boden, damit die Arbeiten ohne Verzögerung beginnen können.

Segelschulen bezahlen weniger

Driebergen: Segelschulen können nunmehr unter gewissen Voraussetzungen den günstigeren Mehrwert Steuertarif anwenden. Eine Segelschule und die Branchenorganisation HISWA haben in einem jahrelangen Rechtsstreit mit den Steuerbehörden Oberwasser be-

kommen. Letztere waren der Ansicht, dass Segelschulen 19% Mehrwert Steuer abführen müssen. Die Kläger vertraten jedoch die Meinung, dass Segelkurse wie andere Kurse im Sportsektor auch – beispielsweise Tennis- oder Reitstunden – nur mit 6% zu besteuern seien.



Nur noch 6% Mehrwert Steuer in Segelschulen.

Aus der Traum

Sneek: Der zwischen Sneek und Stavoren geplante Verkehr mit Dampfloks wird es wohl in naher Zukunft nicht geben. Zwar gibt es eine halbfertige Remise und einige Gleisanlagen, jedoch wurden die Arbeiten eingestellt da die

Stiftung Insolvenz anmelden musste. Der Schuldenberg soll beinahe drei Millionen Euro betragen und für eine Wiederaufnahme der Bauarbeiten und den Kauf von Lok und Waggons wären weitere 1,7 Millionen Euro nötig.

Keine weiteren Schiffe aus China

Die in Harlingen domizilierte Reederei Abis Shipping wurde im Jahr 2007 gegründet und breitete ihre Aktivitäten schnell aus. Das Unternehmen hat vier in China gebaute Schiffe in Fahrt gebracht und befindet sich weiterhin auf Expansionskurs. Gemäß einem Zeitungsbericht im Leeuwarder Courant bestellt die Ree-

derei jedoch keine Schiffe mehr in China, da mittlerweile gegenüber europäischen Werften kein Preisvorteil mehr bestehen soll. Durch die Kosten für verspätete Ablieferung, Überwachung und Beseitigung von Fehlern wären Werften in Europa gegenüber den Chinesen wieder konkurrenzfähig.

REGO Watersport bv



Ab € 139.500,-

Mehrwert ist Standard!



Ab € 179.850,-

Mehr Länge für weniger Geld!



Ab € 134.500,-

Die echte Alternative!



Ab € 146.500,-

Überraschend anders!



Ab € 118.850,-

Wirklich sportlich!

REGO Watersport bv
Dokweg 14
8243 PT Lelystad
Tel. 0031 (0)320 261 444
www.rego-watersport.nl

Het Overijssels Waterevent in Blokzijl

Het Overijssels Waterevent in Blokzijl findet bereits zum dritten Mal statt. Deshalb dreht sich am 13., 14. und 15. April 2012 im Hafen des historischen Städtchens einmal mehr alles rund um den Wassersport. Die Häuser rund um das Hafenbecken bilden eine eindrucksvolle Kulisse für die weit über 100 teilnehmenden Boote und Yachten. Dabei handelt es sich um Schiffe von Werften, Maklern und Privaten. Vieles kann gekauft, beinahe alles besichtigt werden. Es gibt ein umfangreiches Rahmenprogramm mit Musik, Tanz und Gesang. Auch kulinarisch wird einiges geboten. Neben Yachten sind auch Nautische Betriebe, Jachtversicherungen und verschiedene Medien vor Ort. WasserSport in Nederland ist ebenfalls mit einem Stand vertreten. www.hetoverijsselswaterevent.nl



Viele Yachten in Blokzijl.

50 Jahre Randmeer

Im neuen Jahr kann Jachtwerf Heeg ein besonderes Jubiläum feiern, denn die Randmeer, ein bei Kennern sehr beliebtes und sportliches Segelboot, wird 50 Jahre alt. In all diesen Jahren wurde das Boot immer wieder verbessert und erneuert. Der Geburtstag wird am 2. und 3. Juni 2012 gefeiert. Ein Datum das sich Segeliebhaber merken sollten. Die Werft ist auch seit einiger Zeit mit der Entwicklung eines Elektromotors für die G2 beschäftigt. Die ersten Testfahrten wurden bereits erfolgreich absolviert. Momentan stehen noch die letzten Feinarbeiten für das Befestigungssystem auf dem Programm. Schon in Kürze kann man das einzigartige System begutachten und ausprobieren. Die Mietflotte von Jachtwerf Heeg war im vergangenen Jahr



Die Randmeer im Konvoi.

gut belegt, denn die Randmeer kommt bei qualitätsbewussten Wassersportlern gut an. In der kommenden Saison beinhalten die Charterpreise auch einen Außenborder. Zudem wird die Flotte mit neuen Randmeer Touring und Randmeer Advance Modellen ergänzt. Neu unterhält das Heeger Unternehmen auch einen Webshop. Auf der Site www.jachtwerf-heeg.nl/webshop

können zahlreiche Ersatzteile für die Randmeer und die G2 bestellt werden. Der Webshop ist als Unterstützung gedacht. Selbstverständlich erfolgt auch weiterhin eine umfassende Beratung per e-mail und per Telefon und auf der Werft in Heeg ist man ebenfalls jederzeit herzlich willkommen. www.jachtwerf-heeg.nl

Interessante Urlaubs- und Freizeitmessen

Die bisher in Rheinberg durchgeführte **NTFM Ferien- und Freizeitmesse** hat einen neuen Standort. Sie findet nunmehr einige Kilometer weiter, auf dem Airport Weeze statt. Hier konnte ein Hangar zu einer Messehalle umfunktioniert werden. Laut Messeleiter Günther Zaluskowski

wird in diesem Jahr noch eine Zelhalle zur Verfügung stehen. Für zukünftige Messen sollen die Einrichtungen auf dem Flughafen Weeze ausgebaut werden. Die NTFM findet am 11. und 12. Februar 2011 statt. WasserSport in Nederland ist mit einem Info Point auf der Messe vertreten.



NTFM von Rheinberg nach Weeze-Airport.

Die **FZM Freizeitmesse in Hamm** (NRW) findet ebenfalls am 11. und 12. Februar 2011 statt. Wassersport und Camping sind wichtige Elemente auf dieser Veranstaltung. Ge-

mäß Messeleiter Walla zählt diese Veranstaltung alljährlich über 8000 interessierte Besucher. Auch hier ist WasserSport in Nederland mit einem Info Point anwesend.



In Hamm werden auch Boote präsentiert.

Bruijs Coaster 1400 OC 2 x nominiert

Bruijs Jachtbouw aus Bergen op Zoom hat mit der neuen Motorjacht Coaster 1400 mit offenem Cockpit einmal mehr die Aufmerksamkeit der Fachwelt und den einschlägigen Medien auf sich gezogen. Das Willem Nieland gezeichnete Schiff wurde in den Niederlanden als „HISWA Motorboot van het jaar 2012“ nominiert. Auch international scheint diese seefeste Stahljacht Furore

zu haben, denn mit der Nomination „Europäisches Motorboot des Jahres 2012“ hat das Unternehmen aus Bergen op Zoom gleich zwei hochkarätige Jurys überzeugen können. Man darf gespannt sein, ob es die neue Bruijs 1400 OC ganz oben auf das berühmte Treppchen schafft. Wir werden weiter darüber berichten. Weitere Infos unter: www.bruijsjachtbouw.nl



Die Bruijs Coaster 1400 OC macht eine gute Figur.

Kochen mit Chef Sjouke

Am Bord eines Schiffes müssen Mahlzeiten meist auf engem Raum zubereitet werden, weshalb nicht selten Eintopfgerichte angesagt sind. Chef Sjouke von Vis & Meer in Woudestad hat für unsere Leser ein Rezept für einen einfachen aber dennoch leckeren Fischeintopf. Vorbereitungszeit für 4 Personen ca. 10 Minuten.



Zutaten

- 400 g Reis
- 250 g Gemüsemischung (fertige Mischung im Supermarkt erhältlich)
- 2 Esslöffel Currypulver
- 2 Knoblauchzehen fein geschnitten
- 2 Würfel Hühnerbouillon
- 400 g Lachsfilet (oder Tilapiafilet) in ca. 1,5 cm dicke Würfel geschnitten
- 100 g norwegische Garnelen etwas Olivenöl

Zubereitung

Das Wasser zusammen mit der Hühnerbouillon und dem Currypulver zum Kochen bringen, Reis zufügen und 8 – 10 Minuten kochen lassen. In der Zwischenzeit 2 Esslöffel Olivenöl in einer großen Bratpfanne oder einem Wok heiß werden lassen. Lachs, Gemüse und Knoblauch 4 Minuten dämpfen/wokken. Reis abgießen und vorsichtig mit der Fisch-Gemüsemischung mischen. Mit Salz und Pfeffer nach Belieben abschmecken und mit den norwegischen Garnelen garnieren. Guten Appetit!



HET WAKEND OOG
JACHTMAKLER



Seit 1977



OPUS 45, B.j. 2005, 14,12 x 4,4 x 1,05 m, Sehr spezielles Design! Fantastische Ausstattung! Besichtigung in unserer überdeckten Marina möglich. Motor: 2 x 192 PS Vetus Deutz. Kabinen: 2. € 299.000,-



MULTIVLET 1100 OK, B.j. 2002, 11,15 x 3,55 x 1,02 m, Schöne, gut unterhaltene Multivlet mit offener Plicht. Luxuriöse Teakausführung. Motor: 100 PS Yanmar. Kabine: Im Vorschiff mit Doppelbett. € 129.000,-



DEFEVER 40 PASSAGEMAKER, (Refit 2007), B.j. 1975, 12,2 x 4,24 x 1,1 m, Komplett neuer Innenausbau, Technik, Motor, lackiert mit „Awl Grip“. etc. Sehr luxuriöse Ausführung. € 119.500,-



VALKVLET 1130 OK, B.j. 1994, 11,3 x 3,65 x 1,05 m, Schöne, sehr gepflegte Valkviet mit offener Plicht. Ausschließlich in Schiffshalle gelegen. Eventuell in Kombination mit Schiffshalle in Woudestad zu kaufen. € 119.000,-



HELLINGSKIP 1000 COCKPIT, B.j. 2000, 10 x 3,4 x 1 m, Schöne Jacht mit eleganter Linie, moderner Farbgebung und viel Edelstahl. Motor: Yanmar 75 PS. 2 x Steuerstand, davon 1 in der Plicht. € 119.000,-



SUPER FAVORITE 1350, B.j. 1988, 13,5 x 4 x 1,15 m, Hervorragend unterhaltene Super Favoriet mit festem Steuerhaus und zwei Motoren. Eigner- und Gästekabine mit jeweils eigener Dusche/Toilette. € 117.500,-



VALKVLET 1060 OK, B.j. 1992, 10,6 x 3,45 x 1 m, Schöne Valkviet mit großer offener Plicht und praktischer Einteilung. Expertiserapport vorhanden. Motor: Ford Nedalo (6 Zyl.) 105 PS. € 99.500,-



BARKAS 1000 OK, B.j. 1997, 10 x 3,55 x 0,9 m, Barkas 1000 mit sehr schönem Holztausbau und großer offener, selbstlenzender Plicht. Kombüse nicht im Salon. Motor: 85 PS DAF 475. Kabinen: Vorkabine. € 97.000,-



ALTENA 1160 AK, B.j. 1990, 11,6 x 3,8 x 1 m, Gut unterhaltene, sehr komplette Motorjacht. Kauf in Kombination mit Schiffshalle bei „de Wellewille“ in Woudestad möglich. € 89.000,-



LINSSEN STURDY 35, B.j. 1989, 10,75 x 3,55 x 1,15 m, Motor: 100 PS Volvo Diesel TMD-31. Vorkabine mit zwei Einzelbetten und Achterkabine mit Doppelbett. € 79.900,-



URKER II, B.j. 1979, 12,8 x 4,05 x 1,25 m, Elegante Jacht. Dank dem eingekürzten Kiel äußerst geeignet für Fahrten im Watt. Einfacher, jedoch schöner Holztausbau. Motor: 100 PS Ford. € 74.500,-



IJLSTERVLET 900, B.j. 2000, 9,15 x 3,2 x 0,9 m, Ansprechende relativ neue Vlet mit offener Plicht. Wenig Motorstunden. Bugschraube 2008 neu eingebaut. Motor: Yanmar 56 PS. € 69.000,-

- ☉ Verkaufen?
- ☉ Unverbindliche Taxation
- ☉ Überdeckter Verkaufshafen
- ☉ Keine Insertionskosten
- ☉ Abwicklung über einen Notar
- ☉ 7 Tage pro Woche geöffnet

Jachtmakler Het Wakend Oog
Vosselaan 49 - 8551 ML Woudestad - Tel: +31 (0) 514 59 20 60 - info@hwo.nl
www.hwo.nl



Messekarussell

Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus. Im Wassersportsektor sind dies die Fachmessen Boot in Düsseldorf, Boot Holland in Leeuwarden und die HISWA in Amsterdam. In Düsseldorf begegnet sich die Bootswelt vom 21. – 29. Januar, in der Friesen Metropole kann man die zahlreichen Exponate vom 10. – 15. Februar besichtigen und die Messehallen in Amsterdam sind vom 6. – 11. März 2012 geöffnet. In Düsseldorf wird praktisch alles vertreten sein, was auch nur ansatzweise etwas mit Wassersport zu tun hat. Hauptthema ist zwar noch immer das Boot, jedoch werden die Hallenflächen auch mit Angelzubehör belegt oder die Wände mit maritimer Kunst behängt. In Leeuwarden wiederum steht noch immer das Boot im Vordergrund. Dominiert wird diese Messe durch Motorjachten in Stahlbauweise und durch Schaluppen. Schnelle Boote sind jedoch eher selten. Diese trifft man allerdings auf der HISWA in Amsterdam an, wo auch wieder das volle Programm mit Schaluppen zu sehen sein wird.

Yacht Gallery-Zwartzluis wird auf der Boot Düsseldorf auf Stand Nr. 15E21 durch die Herren Johan Schopert und Han Tybout vertreten. Präsentiert wird eine Auswahl an erstklassigen Gebrauchtchiffen. Außerdem können die Besucher vor Ort Informationen über die 6 Marken erhalten, welche das Unternehmen in Nordwest-Europa vertritt. Namentlich sind dies Schiffe von Super Lauwersmeer, Numarine, Viking Marin, Seven Seas Yachts und Rockharbour Yachts. Auf dem Stand selbst ist eine Serious Gently 36 Sport in Natura zu sehen. Außerdem anwesend sind die Yacht Gallery Partner Dieter Wauer aus Deutschland sowie Michael und Beryl Miller aus Großbritannien. www.yacht-gallery.com



Boatcity Lemmer ist gleich auf zwei Messen vertreten, nämlich in Düsseldorf auf der Boot und in Amsterdam auf der HISWA. In der NRW-Landeshauptstadt wird groß ausgepackt, denn in Halle 5 werden insgesamt 10 Boote der Marken Cobalt und Regal zu sehen sein. Darunter fünf Neuheiten. Cobalt bringt als Novitäten die Typen 273, 28 und 200 mit nach Düsseldorf und bei Regal sind die 24 Fast Deck und die 28 Ex-

press die Neuheiten. Weitere 5 Boote werden aus dem bereits bestehenden Programm der beiden Marken zu sehen sein. In Amsterdam wartet Boatcity mit 4 Fahrzeugen auf. Dabei handelt es sich um die Modelle 323 und 276 von Cobalt sowie um die formschöne 2550 von Regal. Ein Pro Line 23 Fischerboot rundet die Ausstellungspalette auf der HISWA ab. www.boatcity.nl



Cobalt A28.



Regal Fasdeck.



Regal 28 Express.

REGO Wassersport Lelystad ist traditionsgemäß auf der Boot Holland mit mehreren Motorjachten vertreten. Gezeigt werden auf Stand Nr. 2052 die Typen Fury 10.10, Fury 11.10 und REGO Classic 37. Die Fury 11.10 ist die größere Schwester des vor zwei Jahren vorgestellten Modells 10.10 das zwischenzeitlich bereits 7 begeisterte Käufer fand.

WasserSport in Nederland wird die Fury 11.10 in der nächsten Ausgabe ausführlich besprechen. Beim Modell Fury 10.10 handelt es sich um das Schiff von Hinne Couperus, einem Freizeitkapitän den wir in dieser Ausgabe in der Rubrik „Auf eigenem Kiel“ näher vorstellen. www.rego-watersport.nl



Eine Serious Gently 36 Sport wird in Düsseldorf gezeigt.



Die feuerrote REGO ist formschön und auffallend zugleich.

Vri-Jon Yachts Ossenzijl ist ebenfalls auf zwei Veranstaltungen vertreten, nämlich in Düsseldorf auf Stand Nr. 15D57 sowie in der Friesischen Hauptstadt Leeuwarden auf Stand Nr. 3051. In der Rheinmetropole wird eine Vri-Jon Contessa 40



Vri-Jon Contessa 40.

zu sehen sein und in Leeuwarden auf Stand Nr. 3051 werden zwei Typen mit offener Plicht präsentiert. Dabei handelt es sich um die Typen OK 42 und OK 49. www.vri-jon.nl



Die OK 42 mit offener Plicht.



Eine imposante Erscheinung: Die OK 49 von Vri-Jon.

Tornado Sailing Makkum ist mit der Marke Delphia in Düsseldorf und Leeuwarden auf der Boot Holland präsent. Neu entwickelt wurde die Delphia 31, eine sportliche Kajütsegeljacht mit viel Lebensraum für 6 Personen. Das 31 Fuß Schiff füllt nun die Lücke zwischen den Modellen Delphia 29 und 33. Das Interieur wurde vollkommen neu gestaltet und auch eine komfortable Nasszelle fehlt nicht. Serienmäßig wird die Jacht mit einem 18 PS Volvo Pent Dieselmotor geliefert und

es gibt die Versionen Festkiel und Mittelschwert. Ebenfalls neu ist die Delphia Escape 1350, die größere Schwester der bereits mit Erfolg auf dem Markt eingeführten Escape 1050. Die stattliche Motorjacht wurde bereits als „International Powerboat of the year“ nominiert. In der nächsten Ausgabe von WasserSport in Nederland wird die Escape 1350 näher beleuchtet. www.tornado-sailing.nl



Neu bei Delphia: Escape 1350 Motorjacht.



Interieur Escape 1350.



Neu: Delphia 31“

Kuiper Yachtversicherungen Heerenveen informiert auf den Messen Düsseldorf (Stand Nr. 15F32), Leeuwarden (Stand Nr. 4006) sowie in Amsterdam über Risiken auf dem Wasser. Gleichzeitig können Freizeitkapitäne sich und ihre Lieben, aber auch das Boot

oder die Jacht vor Ort vollumfänglich versichern. Interessante Prämien und maßgerechte Deckungen sind selbstverständlich! www.kuiperyachtversicherungen.com



Jaap und Jacco Kuiper auf dem maritimen Messestand.

RFU Jachtspezialist Jirnsom zeigt auf der Boot Holland auf Stand Nr. 3074 eine Frisian Cruiser 930. Diese Motorjacht in Stahlbauweise besticht vor allem durch den eigenwilligen Entwurf, der die

sem Fahrzeug eine besondere Ausstrahlung verleiht. Ein nicht alltäglicher Jachttyp den man unbedingt gesehen haben muss! www.rfu.nl



Die Frisian Cruisers haben eine besondere Ausstrahlung.

Majac Watersport Sneek ist auf der Boot Holland mit einer Cantia Motorjacht vertreten. Diese kann auf Stand Nr. 4031 besichtigt werden. Früher unter dem Namen Kent in England fabriziert, werden diese Schiffe in GFK-Bau-

weise nunmehr bei Pedro Boats in Zuidbroek hergestellt. Ein gefälliges und robustes Fahrzeug mit durchdachter Einteilung und praktischer Inneneinrichtung! www.majac.nl



Die Basis von Majac in Sneek. Im Vordergrund eine Cantia.

Consonant Yachts Vriezenveen ist erstmals auf der Boot Holland auf Stand Nr. 3057 in Leeuwarden mit dabei. Die Werft der bekannten Kuster Motorjachten in Stahlbauweise bedient den Markt mit luxuriösen Schiffen die sich durch

ihre unkonventionellen Inneneinrichtungen, in Verbindung mit innovativen Ideen in punkto Einteilungen, in der Wassersportwelt immer wieder Aufsehen erregen. www.kuster.nl



De Schifffart Yachtcharter & Watersport Terherne zeigt auf der Messe in Leeuwarden auf Stand Nr. 3068 traditionsgemäß ein umfangreiches Schlauchbootprogramm, Schaluppen sowie Innen- und Außenbordmotoren. Zudem können sich

die Besucher auch über die interessanten Chartermöglichkeiten informieren, denn De Schifffart unterhält eine umfangreiche Flotte mit top gepflegten Motorjachten. www.schifffart-yachtcharter.nl



Kuster Motorjachten werden in Vriezenveen hergestellt.

Van Roeden Watersport Heeg ist auf der Boot Holland mit einem 130 m2 großen Stand vertreten. Gezeigt werden verschiedene Boote aus dem bekannten Nicki Programm, eine Aquatico Retro 650 sowie eine Nautia Riviera 24. Auf der Mes-

se können sich Interessenten auf Stand Nr. 4043 auch über freie Kapazitäten im schön gelegenen Jachthafen von van Roeden Watersport in Heeg informieren. www.vanroedenwatersport.nl



Starclass Yachttransport Monaco bietet die Möglichkeit Jachten aller Art in den Niederlanden auf ein Binnenschiff

zu verladen und auf dem Rhein bergwärts bis nach Basel zu transportieren. Vor allem Eigner von schwach motorisierten und langsamen Booten können mit Starclass kostengünstig die beschwerliche Bergfahrt „umschiffen“. Bis Basel können nach Bedarf verschiedene Häfen angelaufen werden. Das Unternehmen ist auf der Boot Holland auf Stand Nr. 4017 vertreten. www.starclassyachttransport.com



Bootcentrum Geertsma Grou ist in Leeuwarden auf Stand Nr. 3056 mit zwei Motorjachten in Stahlbauweise anwesend. Die Patrouille 1200 zeichnet sich durch eine spezielle und erhöhte Anordnung des 2. Steuerstandes in der Plicht aus, die dem Skipper

eine gute Rundumsicht ermöglicht. Als zweites Exponat ist eine BEGE 1150 OK auf der Messe zu sehen. Speziell: Das Salondach wurde bis über die Plicht durchgezogen. www.bootcentrum-geertsma.nl



Die BEGE 1150 OK mit durchgezogenem Salondach.



<p>Mehrfamilienhaus</p> <p>7 vermietete Single-Wohnungen, Netto-Mieteinnahmen 22.375 € p.a.</p>	<p>280.000 €</p> <p>2271 - 5,70 % Maklercourtage</p>	<p>Weitere Angebote: www.folten.de</p> <p>jfi JÖRG FOLTEN IMMOBILIEN e.K.</p> <p>Wir verwirklichen Ihre Wohnträume!</p> <p>Bahnhofsring 27 26789 Leer Tel.: 0491-9278911</p>
---	--	--

Mared Marine Meppel zeigt auf der Boot Holland auf Stand Nr. 4041 zwei Diamond Motorjachten. Es handelt sich dabei um die 850 Cruiser und die 850 Retro. Beide Ausführungen bieten viel Lebensraum und sind ideale Reisegenossen für zwei Personen. Nasszelle, Kombüse, Doppelbett im Vorschiff so-

wie eine offene Plicht sind bei beiden Modellen Standard. Zudem beweist Mared Marine mit diesen Booten, dass auch Polyesterfahrzeuge in den Niederlanden preisgünstig hergestellt werden können, denn die Diamonds sind „Made in Nederland“. www.maredmarine.nl



Edition Erasmus Woudsend ist auf der Boot Holland traditionsgemäß auf der Promenade mit einem Stand vertreten. Hier können sich die Besucher über das Verlagsprogramm informieren. Dazu gehören WasserSport in Nederland Print, WasserSport in Nederland Online,

die beliebten Skipper Guides, das WIN-Card System und neu ein spezielles Wassersport in Nederland Hobbyprogramm in Form von nautischen und architektonischen Kartonmodellen. Näheres auf Stand Nr. 8012. Info www.wassersport.nl



Die Diamond 850 Retro ist 100% Made in Nederland.

Jachtwerf de Jong aus Joure ist auf der Boot Holland auf Stand Nr. 4046 mit einer Hybrid-Vlet vertreten. Die Jacht ist vom Feinsten und allein schon der Rumpf aus Teakholz in Klinkerbauweise lässt höchste Schiffsbaukunst erkennen. Die Bauweise, viel edles Holz und polierte Mes-

singbeschläge lassen die maritime Vergangenheit aufleben. Zusammen mit moderner Technik, der 55 PS starke Dieselmotor stammt von Steyr, hat die Traditions- werft aus Joure ein wahres Meisterstück geschaffen. www.jachtwerfdejong.nl



Ein Meisterstück aus edlem Holz.



Boot Holland Leeuwarden ist absolut führend bei Motorjachten in Stahlbauweise. Auf der Messe werden über 50 Modelle zu sehen sein. Bekannte Namen wie Vri-Jon, REGO, Reline, Aquanaut, Brandsma oder Consonant geben sich in der Friesen-Metropole ein Stelldichein. In den 4 Hallen sind auch wieder zahlreiche Sloepen (Schaluppen) zu sehen und der Zubehörsektor ist ebenfalls reichlich vertreten. „Elektrisch Fahren“ und Hybridantriebe sind weitere Themen. Auf 40'000 m2 präsentieren sich insgesamt 300 Aussteller. Die vom 10. bis 15. Februar 2011 stattfindende Boot Holland hat sich längst zu einer überregionalen, ja wenn man sich die Kennzeichen auf dem Parkplätzen betrachtet, sogar zu einer internationalen Veranstaltung gemauert. Da

sieht man Reisebusse aus der Schweiz, viele PKW aus ganz Deutschland, Österreicher aus Innsbruck, Vorarlberg oder anderswo und vermehrt auch Fahrzeuge aus den ehemaligen Staaten des Ostblocks. Die Öffnungszeiten sind wie folgt: Freitag 10.2. von 13.00 h bis 22.00 h, Samstag 11.2. und Sonntag 12.2. jeweils von 10.00 h bis 18.00 h, Montag 13.2. von 13.00 bis 22.00 h sowie Dienstag 14.2. und Mittwoch 15.2. wiederum von 10.00 h bis 18.00 h. Der Eintrittspreis beträgt € 14,50 für Erwachsene und die Jugend bis 12 Jahre kann die Messe kostenlos besuchen. Online Tickets sind € 2,00 günstiger und können unter www.boot-holland.nl bestellt werden. Parkplätze (€ 4,00) findet man nur wenige Schritte vom Messekomplex entfernt. Es gibt zudem reichlich günstige Verpflegungsmöglichkeiten und das Messehotel kann man direkt von den Hallen aus erreichen. Also nichts wie hin, die Boot Holland heißt sie herzlich willkommen.

Westers Nautic in Sneek - simply the best!

Das Fachgeschäft in Sneek mit einem sehr breiten und kompletten Wassersport-Assortiment. Besuchen Sie unseren Ship Shop, wir beraten Sie unverbindlich in einer angenehmen Atmosphäre.

Dealer: RAYMARINE, ADVANSEA, GEONAV, SIMRAD, GARMIN, NEXUS, TACTICK, COBRA, LOWRANCE, EAGLE, E.A.

C-map Karten sind bei uns in ein paar Minuten programmiert oder mit einem Update ergänzt. Möchten Sie etwas installieren lassen, auch das ist bei Westers Nautic möglich.

www.westersnautic.nl

Bothniakade 26-27 - 8601 BM Sneek
Tel: 0031 (0)515 41 67 41 - info@westersnautic.nl



Hinne Couperus: Es wird mein Boot!

Auf der Werft von Hennie Broere in Lelystad entstehen die bekannten REGO Motorjachten in Stahlbauweise. Robust und mit einem guten Preis/Leistungsverhältnis werden diese qualitativ hochwertigen Schiffe auf dem Markt gut aufgenommen. Trotz schwierigem wirtschaftlichem Umfeld ist die Werft noch immer gut ausgelastet. Hier trifft das WasserSport in Nederland Team auch Hinne Couperus, ein Freizeitkapitän der sich seit über 40 Jahren auf dem Wasser bewegt. Auch er hat sich für eine REGO Fury 10.10n, gezeichnet von Willem Nieland, entschieden. Der Individualist und Betriebsdirektor im Ruhestand besuchte zuvor einige Werften und hat schlussendlich in Lelystad sein Traumschiff gefunden. Ausschlaggebend für eine REGO waren nicht zuletzt die im Vorfeld mit Werftchef Broere geführten Gespräche. Obwohl Broere ein Verfechter von standardisierten Arbeitsabläufen ist, hatte er für die Wünsche von Hinne Couperus ein offenes Ohr. Deshalb sieht man den zukünftigen Eigner einer Fury 10.10 auch regelmäßig auf der Werft, wo er zusammen mit den Fachleuten von REGO auch einmal selbst Hand anlegt, damit seine Wünsche Gestalt annehmen. Es sind zahlreiche große und kleine Dinge die so realisiert werden konnten und Hinne Coupe-

rus zu folgendem prägnanten Satz bewegt hat: „Es wird mein Boot!“ Tatsächlich weichen verschiedene Einbauten und technische Elemente von der Standardversion ab. Da ist etwa das Elektro-Panell das übersichtlich an der Steuerbordseite angeordnet wurde. Auch ein elektrisches WEBASTO-Schiebedach ist nicht unbedingt die Regel. Bei der Farbwahl und bei der Gestaltung des Interieurs hatte Couperus ebenfalls seine eigenen Vorstellungen. Die elektrische Motorbedienung ist nur als Option erhältlich und hat natürlich ihren Preis und als Maschine fiel die Wahl auf die etwas stärkere 70 PS Variante von Vetus-Deutz. Damit das Schiff auf der Boot Holland präsentiert werden

kann, muss noch kräftig Hand angelegt werden. Doch Werftchef Hennie Broere und auch Hinne Couperus sind zuversichtlich, dass anfangs Februar das Schiff aus der Halle rollen kann.

Hinne Couperus war über viele Jahre hinweg begeisterter Segler. Mit seiner 9,5 m langen Hallberg hat er vor allem das niederländische und deutsche Watt, die Seenplatte Frieslands und die Gewässer von Zeeland erkundet. Obwohl schon in naher Zukunft seine Motorjacht in Fahrt genommen wird, wird der Segler weiter in der Familie bleiben, denn auch Hinne's Söhne sind begeisterte Wassersportler. Bewusst hat sich Hinne Couperus – wie andere Umsteiger vor ihm auch schon - für eine Jacht mit offener Pflicht entschieden, denn von dieser aus kann man sich ähnlich wie auf einem Segler, den Wind um die Nase wehen lassen und hat auch im Hafen noch ein bisschen „Sailing-Gefühl“. Bereits im März soll das Schiff zu Wasser gelassen werden und seinen Heimathafen in Hattum ansteuern. WasserSport in Nederland wünscht dem stolzen Eigner allzeit gute Fahrt und eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.



Hinne Couperus (links) zusammen mit Hennie Broere.



Die Stahlbauarbeiten sind beendet.



Die Jacht wird komplett auf der Boot Holland zu sehen sein.



Fahr auf sicher

Sie können Ihr Schiff erst dann sorgenfrei genießen, wenn Sie dafür eine zuverlässige Versicherung gefunden haben. Durch unsere über 65-jährige Erfahrung in Yachtversicherungen, sind wir Ihr Spezialist auf diesem Gebiet! Möchten Sie ein detailliertes Angebot? Rufen Sie uns an oder besuchen Sie unsere Website www.kuiperyachtversicherungen.com.

KUIPER
YACHTVERSICHERUNGEN

Postfach 116 NL-8440 AC Heerenveen Tel. +31 (0)513 61 44 44 Adfz
Fax +31 (0)513 62 37 42 

Friesland, die besondere Wassersportprovinz

Die Friesischen Seen sind nun noch sauberer und stiller

Friesland möchte zum Wassersportzentrum von West-Europa heranwachsen. Damit dieses Ziel erreicht wird, müssen wir mit unseren Seen sorgsam umgehen. Nachhaltigkeit ist deshalb besonders wichtig. Mit sauberem Wasser, sauberen Stränden und sauberer Energie sorgen wir für dauerhaft saubere Seen. Eine wichtige Rolle spielen dabei Elektroantriebe, denn mit Strom fahren hat Zukunft! Stille ist der Faktor damit Ruhe und Natur noch näher kommen.



Mehr Informationen finden Sie auf www.friesemer.nl

Was tun wir noch mehr?

Grenzenlos fahren durch:

- Erweiterung der Schleuse Stavoren.
- Befahrbar machen der nördlichen Elfstedenroute.

Innovation durch:

- Entwicklung eines Wassersport-Passes und eines Wasserwegenavigator.

Verbessern der Wassersportzentren mit:

- Mehr Passanten-Liegeplätze.
- Mehr Einrichtungen für Familien.

Nachhaltigkeit durch:

- Energiesparende Maßnahmen.
- Förderung 'Elektrisch Fahren'.



provinsje fryslân
provincie fryslân 



Deventer, die Bücherstadt

Deventer gehörte nicht nur der Hanse an, sondern zählt auch zu den fünf ältesten Städten in den Niederlanden. WasserSport in Nederland war vor Ort und hat sich umgeschaut.

Die Stadt liegt am rechten Ufer der IJssel zwischen Fluss-Kilometer 943 und 947,5. Sie wurde bereits im 9. Jahrhundert urkundlich erwähnt. Im Jahr 877 gab es bereits eine Ansiedlung mit dem Namen „Daventre Portu“ (Hafen Deventer). 1123 wurden Deventer durch Heinrich V die Stadtrechte verliehen. Das älteste mit Steinen gebaute Haus, der älteste Stadtpark und die älteste wissenschaftliche Bibliothek sind weitere Merkmale für Deventer. Da die Bevölkerung von Deventer politisch eher links orientiert ist, spricht man auch über das Moskau an der IJssel. Die Stadt wird zudem „Koekstad“ genannt, da vor Ort ein bekanntes und beliebtes Gebäck entsteht. In jüngster Zeit trägt Deventer zudem den Beinamen „Bücherstadt“, da alljährlich im August an der IJssel und im Zentrum ein riesiger Büchermarkt stattfindet. Auf dem heutigen Grundgebiet kamen bei Ausgrabungen auch Münzen

aus der Römerzeit zum Vorschein. Zwischen den Jahren 1000 und 1500 war Deventer eine blühende Handelsstadt mit einem wichtigen Hafen der auch von größeren Schiffen angelaufen werden konnte. Die ersten Verteidigungsanlagen der späteren Festungsstadt wurden bereits ab 882 angelegt. Deventer war auch ein wichtiges Zentrum für religiöse Reformen. Mit der Stadt verbunden sind berühmte Namen wie Desiderius Erasmus (Erasmus von Rotterdam) oder Alexander Hegius. Bis

etwa im Jahr 1500 war die Stadt das wichtigste humanistische Buchdruckzentrum im nördlichen Europa. In der jüngeren Zeit vermeldet die Stadt den Besuch von Napoleon. Er besuchte am 4. Mai 1809 einige Betriebe, darunter eine Bäckerei. Das Gebäck mundete ihm so gut, dass er direkt eine Bestellung aufgab. Allerdings vergaß Napoleon zu bezahlen. Die resolute Bäckerfrau wies ihn darauf hin und kam so doch noch zu ihrem Geld. Obwohl Franzose, versuchte sich Napoleon auch in der



Literatur ist in Deventer reichlich vertreten und der alljährliche Büchermarkt ist legendär.



Wahrzeichen von Deventer ist die Lebuinuskirche.



Zahlreiche Gaststätten laden zum Verweilen ein.

niederländischen Sprache. In Deventer sagte er „ik uw konijn“, statt „ik uw koning“. (Ich ihr Kaninchen, statt ich ihr König). Im 2. Weltkrieg wurde Deventer durch die Bomber der Alliierten schwer in Mitleidenschaft gezogen. Von den 11.000 Wohnungen blieben nur 2500 unbeschädigt. Auch das historische Stadtzentrum wurde schwer getroffen. Der Wiederaufbau war in der Mitte der 50er Jahre praktisch abgeschlossen. Heute hat Deventer mit den umliegenden Vororten etwa 90'000 Einwohner.

Außerordentlich sehenswert ist das Stadtzentrum mit den zahlreichen monumentalen Gebäuden. Der Mittelpunkt der Stadt ist „De Brink“, ein langgezogener Marktplatz der von Bäumen umsäumt ist. Das wohl stattlichste Gebäude am Markt ist die Waage im spät-gotischen Baustil aus dem Jahr 1528. Es beherbergt nunmehr das Historische Museum Deventer. Mitten auf dem Platz steht der Wilhelmina-Brunnen, der 1898 in einer örtlichen Eisengießerei zu Ehren der Krönung von Königin Wilhelmina gefertigt wurde. Auch der berühmte Tropen-



Fenstergucker In der schmalen St. Jansstraat.



Monumentale Gebäude prägen das Zentrum der Stadt. Vieles musste nach dem Krieg wieder aufgebaut werden.

arzt Albert Schweitzer war mehrmals in der Stadt und hat die Orgel der Lebuinuskirche bespielt. Rund um den Platz gibt es zahlreiche Gaststätten die zum Verweilen einladen. Weitere Sehenswürdigkeiten sind das Stadthaus am Großen Kirchhof und „De Proosdij“, das älteste Stein-Wohnhaus der Niederlande aus dem Jahr 1130. Bei einem Stadtrundgang kann man noch weitere historische Bauten aus längst vergangenen Tagen entdecken. Nebst dem bereits erwähnten Historischen Museum gibt es noch das Spielzeugmuseum und verschiedene Galerien.

Seit 1951 verbindet die Prins Bernardsluis die IJssel mit dem Basiskanal. Von Mai bis September kann man mit dem Boot an Passantenplätzen direkt an der IJssel anlegen. Es ist jedoch nicht gestattet über Nacht liegen zu bleiben. Den örtlichen Jachthafen findet man am Stadtrand, am rechten Ufer der IJssel bei Kilometer 947,5.

Fazit: Deventer ist eine sehenswerte Stadt mit teilweise noch gut erhaltenen Bauwerken aus über 8 Jahrhunderten. Vor allem in der Hochsaison sind die Tagesliegeplätze an der IJssel sehr gut belegt, denn von hier aus ist man in nur wenigen Schritten mitten im Zentrum. Der etwas außerhalb liegende Jachthafen verfügt über eine gute Infrastruktur. Um in die Stadtmitte zu gelangen benötigt man jedoch ein Fahrrad oder etwa 30 Minuten zu Fuß.



Bruijs
jacht bouw bv




Bruijs Spiegelkotters

Modellen: **10.00, 11.50, 12.80 en 14.95**



spiegelkoter **10.00 Cabrio**



spiegelkoter **10.00 O.K.**



spiegelkoter **14.95 O.K.**

Havendijk 14 - 4612 PJ Bergen op Zoom
 tel.: +31 (0)164 257 920 - e-mail: info@bruijsjachtbouw.nl
www.bruijsjachtbouw.nl

STEWALT Yachtvermittlung

Ihr deutscher Ansprechpartner
Wertvertretungen für Barkas
Gebrauchtboote

für Neu- und Gebrauchtboote.
und Kuster Motorjachten.

Aktuelle Gebrauchtboote unter
<http://stewalt.de>

Mit unseren niederländischen Vertragspartnern haben wir Partner und seit mehreren Jahrzehnten anerkannt qualitativ hochwertige Jachtbauer, mit denen wir gemeinsam den aktuellen Marktwert Ihrer Jacht ermitteln.

Schützen Sie sich vor unliebsamen Überraschungen und geben Sie uns die Möglichkeit, Ihnen bei der Entscheidung zum Jachtkauf behilflich zu sein.

STEWALT Yachtvermittlung kann seinen Kunden sehr schöne Liegeplätze vermitteln.

Auf Wunsch erhalten Sie von uns bei einer Finanzierung wertvolle Hinweise. Mit deutschen Partnern können wir Ihnen ein Finanzierungspaket zusammenstellen, das ganz auf Ihre persönlichen Umstände abgestimmt ist.

Bei uns haben Sie die Möglichkeit zu überprüfen, ob Sie für Ihre Jacht auch eine leistungsstarke und vor allem preisgünstige Versicherung haben, die Sie vor unliebsamen Überraschungen schützt.

STEWALT Yachtvermittlung
 Zum Tal 42
 D-45731 Waltrop

info@stewalt.de
Tel: +49(0)2309 - 78 52 34
Fax: +49(0)2309 - 78 52 35

http://stewalt.de



Unbekanntes Belgien

Belgien ist auf dem Chartermarkt eine unbekannte Größe. Obwohl das Land von vielen Wasserstraßen durchzogen ist, trifft man nur selten auf Mietboote. Die wenigen Charterschiffe sind Grenzgänger, die ihre Ausgangspunkte in Frankreich oder in den Niederlanden haben. Yachtcharter Sneek hat im vergangenen Jahr drei Schiffe nach Gent verlegt und damit den Grundstein für ein neues Charterrevier gelegt.

Gent ist die Hauptstadt der Provinz Ost-Flandern und liegt in Nordbelgien zwischen Antwerpen und Brügge. Die Stadt hat über 243'000 Einwohner und entstand in der Keltenzeit am Zusammenfluss von Schelde und Leie. Im Mittelalter war Gent eine der größten und reichsten Städte Europas. Zum Wohlstand maßgeblich beigetragen haben damals Tuchhandel, Flachs- und Leinengewebe sowie das Stapelrecht auf Getreide. Danach erfolgte eine Periode des Stillstands und des Zerfalls. Erst am Ende des 18. Jahrhunderts erwachte die Stadt wieder aus ihrem Dornröschenschlaf und wurde zu einer der ersten Industriestädte auf dem Kontinent. 1814 wurde die „Rijksuniversiteit“ gegründet die 1817 über 190 Studenten zählte. Heute gibt es

in Gent 63'000 Studierende. 1815 wurde die Stadt niederländisch und 15 Jahre später betrug die Einwohnerzahl bereits 83'000. Ein großes Absatzgebiet für die örtlichen Webereien war Niederländisch-Ostindien. Deshalb kam bei den Industriellen kaum Freude auf, als 1830 Belgien zu einem unabhängigen Königreich wurde und man Gent dem neuen Staat zuschlug. In den beiden Weltkriegen blieb

Gent weitgehend von Zerstörungen verschont. Ein Großteil der historischen Bausubstanz ist deshalb erhalten geblieben. Dazu gehören monumentale Kirchen, Bürger- und Gildehäuser. Mit dem St. Jorishof befindet sich sogar das älteste Hotel Europas in der geschichtsträchtigen Stadt. Die Einwohner von Gent lieben gutes Essen ebenso wie Kultur und Musik. Die zahlreichen Restaurants sind



Gent ist die Ausgangsbasis für interessante Törns.



Kortrijk hat zahlreiche Sehenswürdigkeiten, darunter die berühmten „Broeltürme“.



Belfried heißt dieser Turm in Kortrijk.

deshalb immer gut besetzt, die Theater- und Musikveranstaltungen gut besucht. Die Genter werden auch „Stropdraggers“ genannt. (Strop = Strick). Weil Sie Kaiser Karl V. keine Kriegssteuern bezahlen wollten, mussten sie zeitweise mit einem Strick um den Hals umher laufen. Dieser Strick ist in der Genter Folklore noch immer lebendig.

Obwohl sich die ausgedehnten Anlagen im Binnenland befinden, ist Gent nach Antwerpen und Oostende der drittgrößte Seehafen des Landes. Anschluss an die Weltmeere gewährleistet der Kanal Gent-Terneuzen. 1823 beschloss der niederländische König Wilhelm 1. die Saasevaart von Sas van Gent nach Gent zu verlängern. In Terneuzen wurden zwei Schleusen gebaut die Zugang zum Scheldedelta herstellten. 1827 wurde der Kanal eröffnet und die arme Bevölkerung erhielt zur Feier des Tages Brot zugeteilt. Doch bereits 1830 musste die Schifffahrt wieder eingestellt werden. Grund dafür war die Unabhängigkeit Belgiens von den Niederlanden. Auf der Höhe von Zelzate wurden sogar Pfähle in den Kanalboden gerammt, damit die Niederländer nicht nach Gent gelangen konnten. Die Schifffahrt wurde erst 1841 wieder aufgenommen. Zwischen 1841 und heute wurde der Kanal verschiedentlich verbreitert und ausgebaut. Heute ist der Kanal 200 m breit und Seeschiffe mit den Abmessungen 265 m x 34 m und einem Tiefgang bis 12,50 m können die Hafenanlagen von Gent er-

reichen. Yachtcharter Sneek hat drei Motorjachten in Gent stationiert. Damit hat das Unternehmen ein neues und relativ unbekanntes Fahrgebiet erschlossen. Je nach Mietdauer bieten sich verschiedene Fahrrouen an. Auf den diversen Kanälen und Wasserstraßen – sie führen teilweise durch unerschlossene und naturreiche Landschaften – können interessante Ziele in Belgien und sogar in Frankreich erreicht werden. Darunter befinden sich Städte wie Brüssel, Kortrijk, Brugge und Antwerpen oder sogar geschichtsträchtige Orte wie Dünkirchen oder Saint Omer. Yachtcharter Sneek hält auch entsprechende Routenvorschläge bereit und ist zudem bei der Törnplanung gerne behilflich. Und noch etwas: Belgien ist keine „Massendestination“. Vielmehr ist es eine Alternative zu den bekannten Charterrevieren. Auch die Infrastruktur ist stimmig und meist kann man mit dem Boot bis in die Stadtzentren gelangen. Kulinarisch sind die Belgier auch nicht zu unterschätzen, denn sie können es mit den Franzosen durchaus aufnehmen. Hinzu kommt, dass das Land noch immer über zahlreiche Klosterbrauereien verfügt, deren Trappistenmönche die berühmten Trappistenbiere herstellen. Auch die flämischen Fritten sind nicht zu verachten, die meist an jeder Ecke zu haben sind. Kurzum, wer ein neues Revier mit vielen großen und kleinen Sehenswürdigkeiten entdecken möchte, sollte für einmal Gent als Ausgangsbasis wählen. Info unter www.yachtchartersneek.nl



Brugge sollte man in die Planung mit einbeziehen, denn die Stadt ist allemal sehenswert.

Huchem[®]

Let's make things cleaner

www.huchem.nl



“Huchem (HACCP) Reinigungs- und Unterhaltungsprodukte sind stark konzentriert, sparsam im Verbrauch, sehr wirksam und umweltfreundlich. Speziell entwickelt für den Wassersport”

Erkundigen Sie sich bei Ihrem ShipShop

Feenselweg 10, 9541 CX Vlagtwedde Holland
Tel. 0031 599 31 23 45
info@huchem.nl, www.huchem.nl

8. Messe für TOURISMUS, FREIZEIT, ESSEN & GENUSS

8e editie voor TOERISME, RECREATIE, ETEN & GENIETEN



Airport Weeze

11. + 12. Feb. 2012

www.NTFM.de



Dampfromantik zwischen Hoorn und Medemblik

Bereits seit über 40 Jahren gibt es das Museum „Stoomtram Hoorn-Medemblik“. Das „fahrende“ Trammuseum verfügt über eine einmalige Sammlung mit Fahrzeugen die regelmäßig zwischen den beiden Städten am IJsselmeer verkehren.

Die „Bello“ gehört zu den Stars unter den 10 Dampflokomotiven. Wenn Sie mit lautem Gebimmel in die Station einfährt, ist Dampfromantik pur angesagt. Staunende Kinderaugen werden dann mit einem Gefährt konfrontiert, das für sie bisher ein unbekanntes Wesen war. Ungläubig lauschen Enkel den Worten ihrer Großväter wenn diese erzählen, dass vor noch nicht allzu langer Zeit Dampftraktion alltäglich war. Kein ICE, kein Handy und nur begüterte Familien besaßen einen Festanschluss. Ja so war die gute alte Zeit, als 1914 die „Bello“ die Werkhallen der Berliner Maschinenbau AG verließ und ihren Dienst bei der Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij antrat. Auch die anderen 9 Loks, darunter zwei einzigartige Kastenlokomotiven – hatten eine bewegte Vergangenheit bevor sie zur Museumstramlinie kamen. Die ursprüngliche Verbindung wurde aus Geldmangel erst am 3. November 1887, also relativ spät in

Betrieb genommen, denn die erste Eisenbahn fuhr in den Niederlanden bereits 1839. Die Linie wurde von Anfang an als Überland-Trambahn konzipiert. Auch andere sekundäre Linien in den Niederlanden waren „Stoomtrams“. Von diesen nicht mehr existierenden Bahnen konnte das Museum zahlreiche Fahrzeuge übernehmen. Darunter befinden sich vorbildlich restaurierte Waggons mit Holzaufbauten. Da noch einige Wagen aufbereitet werden müssen, sind auch verschiedene nicht „stilechte“

Fahrzeuge unterwegs, denn alljährlich möchten weit über 100'000 Fahrgäste die Fahrt mit der Kleinbahn genießen. Im vergangenen Jahr waren es exakt 128.442 Personen die in den historischen Fahrzeugen Platz nahmen. Bei Hochbetrieb kommen deshalb auch Waggons aus der Schweiz und Österreich zum Einsatz. Es gibt sogar einen Schweizer Speisewagen der auf der normalspurigen und 20 Kilometer langen Strecke eingesetzt werden kann. In Hoorn befindet sich das Depot mit Werkstätten und



Die ‚Hoorn‘ mit schön restaurierten Waggons.



Eine der seltenen Kastenlokomotiven.

auch ein historisches Stellwerk kann besichtigt werden. Blankgeputzte Vitrinen sucht man jedoch vergebens, denn das Museum „Stoomtram Hoorn-Medemblik“ ist nicht statisch, sondern lebendig. Stationen an der Strecke sind Wognum-Nibbixwoud, Twisk, Opperdoes und der Endbahnhof Medemblik. Damit sich interessante Zugbilder ergeben werden auch Güterwagen mitgeführt die mit Stückgut und Gepäck beladen sind. In den Stationen gibt es alte Gepäckstücke und weitere Reiseutensilien aus längst vergangenen Tagen. Selbstverständlich tragen die Schaffner historische Uniformen und wer hinter die Kulissen schaut kann weitere Raritäten entdecken. Ein Kesselwagen, ein Dampfkran, zwei mit Verbrennungsmotoren angetriebene Trambahnen, zwei Dieselloks und verschiedene Draisinen befinden sich darunter. Die Linie wurde von 1879 bis 1966 betrieben und vielen Freiwilligen ist es zu verdanken - heute leisten 270 Personen ehrenamtliche Dienste - dass die Loks Dampf ablassen können. In diesem Jahr kann die Linie den 125. Geburtstag feiern. Das Jubiläum wird von verschiedenen

Rahmenprogrammen begleitet. So werden unter anderem sogenannte „Zeitreisen“ angeboten die durch die Historie der Dampftram führen. Interessant ist zweifellos auch die Kombination Dampftram, Zug- und Schifffahrt. Dabei fährt man mit dem Fährschiff Friesland – es wurde 1956 in Dienst gestellt und fuhr zwischen Harlingen und den Wattinseln – von Enkhuizen nach Medemblik, mit der Tram von Medemblik nach Hoorn und von Hoorn mit der Bahn zurück nach Enkhuizen. Die Reise kann zudem mit dem Besuch des Zuiderzeemuseums in Enkhuizen verbunden werden. Eintrittspreise, Fahrplan und weitere interessante Informationen findet man unter www.museumstoomtram.nl

Text: Hans J. Betz
Fotos: Rein Korthof



Der Dampfkran.



Nostalgische Schönheit mit zwei Kastenloks.



Begegnungen zwischen Hoorn und Medemblik.



An schöner Lage am Fahrwasser nach Friesland, dem IJsselmeer, Gletthoorn und dem Nationalpark "De Weerribben", sowie der Beulaker- und Belterwijde.



JACHTHAVEN STEENWIJKERDIEP B.V.
 Veenderij 4 | 8331 VH Steenwijk
 Tel: +31 (0)521 520 400
www.jachthavensteenwijkerdiep.nl
info@jachthavensteenwijkerdiep.nl

Der Jachthafen bietet 230 Liegeplätze von 8 bis 16 m und hat eine Wassertiefe von 2,30 m.

Lemmer Friesland Nederland



Ihr Osmose-Spezialist

Watersportcentrum
De Brekken





Brekkenweg 10 - 8531 PM Lemmer
 Tel. +31 (0)514 56 21 15 - Fax: +31 (0)514 56 42 95
info@brekken.nl

www.osmosecentrum.info



Sailing World

Ihr Qualitäts-Jachtmakler am IJsselmeer!



Öffnungszeiten

Montag bis Freitag: 09.00 - 17.00 Uhr

Samstag: 11.00 - 17.00 Uhr

Sonntag/Festtage: 13.00 - 17.00 Uhr

Mittwoch geschlossen

Sonntag/Festtage 01. November - 01. März
Nur nach Rücksprache.

Sailing World Lemmer
 Vuurtorenweg 16A
 NL-8531 HJ Lemmer
 Tel: +31 (0)514 - 569123
 Fax: +31 (0)514 - 569059
lemmer@sailingworld.nl

www.sailingworld.nl

www.majac.nl



- Pedro Boat
- Cantia Motorjachten
- Menken Maritiem
- Gebrauchtboote
- Demo Schiffe
- Jachtmakler



MaJac Watersport

MaJac Watersport B.V.
 Eeltjebaasweg 5
 8606 KA Sneek
 Tel: +31 (0) 515 46 00 10
 Fax: +31 (0) 515 46 08 20
info@majac.nl



WINTERZEIT IST SCHADENZEIT

Bei Redaktionsschluss – wir schreiben Mitte Dezember – hat der Winter noch kaum Einzug gehalten. Zwar sind die ersten Stürme über das Land hinweggezogen, jedoch zeigte das Thermometer

bisher keine Minusgrade an. Bei Eerdmans Jachtversicherungen hat man bereits Wochen zuvor konstatiert,

dass zahlreiche Bootsbesitzer Schäden geradewegs herausfordern. Segel wurden noch nicht geborgen, Kissen liegen ungeschützt in der Plicht und Außenborder hängen ungesichert am Spiegel. Dazu Reinier van der Post, Direktor von Eerdmans Jachtversicherungen in Lemmer: „Natürlich sind dies Ausnahmen, aber als Versicherer geht uns dies durch Mark und Bein. Wie kann man nur so schlecht mit kostbarem Material umgehen? Wir wissen bereits jetzt, dass uns nach der Winterperiode wieder viele Schäden gemeldet werden, die durch Gleichgültigkeit verursacht wurden. Gesunkene Boote, eingefrorene Motoren, durch Schneedruck beschädigte Sprayhoods, kaputte und zerfetzte Segel sowie gestohlene Außenbordmotoren sind nur die Spitze des Eisbergs.“ Wenn van der Post die Schadenprotokolle der vergangenen Jahre Revue passieren lässt, kommt nicht selten auch be-

EISSEGELN, IN HOLLAND GEBOREN

So oft sein Blick auf die Glaskugel fällt, läuft es dem Eissegler kalt über den Rücken. Gefühlte frühlinghafte Temperaturen und erstes Gebälz von Singvögeln tun ihr übriges, den Anhänger mit voller Schlittenausrüstung stehen zu lassen, um sich auf den Passhöhen der Alpen lieber den Skiern anzuvertrauen. Aber eingefleischte Extremsportler kalkulieren nicht etwa schon, was eventuell eine Expedition nach Nowosibirsk kostet, sondern suchen zumindest nach alternativen Trainingsmöglichkeiten. Die starken pol-

nischen Konkurrenten, die auf ihre Reviere auf den Seen Ostpreußens nicht verzichten wollen, fanden die Lösung: Schwimmkufen! Hamburger Wettbewerber sind so optimistisch, dass sie mit solchen Kufen sogar ein schwimmendes Alsterfestival riskieren wollen. Und die Niederländer, die einst das Eissegeln erfunden hatten? Je nach Eislage soll für sie noch im Januar ein Trainingswochenende stattfinden. Dideric van Riemedijk gibt der niederländischen DN-Flotte dafür den Start frei. Deutsche Segler können sich anschließen, sofern sie es nicht inzwischen vorgezogen haben, dem Pulk der Segler zu folgen, die in Nordamerika am Lake Christina auf Eis unter den Kufen hoffen.

meln für die Europameisterschaft, die in diesem Jahr in Deutschland ausgetragen wird. Ob das Ostseeeis im Saaler Bodden zwischen Dierhagen und Wustrow dafür zur Verfügung steht oder am Senftenberger See die Strecken abgesteckt werden können, steht auf einem anderen Blatt. Auf jeden Fall wird ein gleichseitiger Dreieckskurs von fünf oder 7,5 Kilometer Länge gebraucht, wenn nicht auf einem Luv-Lee-Kurs von einem bis fünf Kilometer Länge gefahren werden muss.

Die Eissegler stützen sich auf drei Kufen, in Bronze oder Stahl, und haben meist nur ein Segel. Eigentlich noch ganz in der Tradition, wie sie einstmals an den Küsten der Niederlande oder am Darß hergestellt worden sind. Zwar sind Rümpfe, Planken, Masten und Segel in den Maßen meist festgelegt, seitdem die „Detroit News“ ihre Leser



Für passionierte Eissegler gibt es an Land alternative Trainingsmöglichkeiten.

Leichter hatten es die Lappen. Sie konnten bereits im November ihre Memorial Regatta austragen und sich Weihnachten bequem zurück lehnen, um Kräfte zu sam-

rechtiges Misstrauen auf. Beispielsweise ein angeblich in der Kajüte vergessener Laptop, oder andere teure Gegenstände die im Winterlager gestohlen worden sein sollen, lassen bei jedem Versicherer die Alarmglocken läuten. Weitere, für den Versicherer teure Schäden entstehen auch durch falsche Sparsamkeit oder das Überschätzen der eigenen Fähigkeiten. Reichlich Frostschutz an richtiger Stelle reduziert Winterschäden auf ein Minimum. Der Motor muss winter-sicher gemacht werden. Die Standrohre und Abschluss-hähne ebenfalls. Kloschüs-seln und WC-Pumpen sind weitere wichtige Elemente die der Einwinterung bedürfen. Auch dann, wenn das Schiff an Land oder sogar in einer Halle steht. Reinier van der Post: „Im vergangenen Jahr sank eine Jacht kurz nach der Einwinterung, weil eine WC-Pumpe durch Eisbildung barst. Schäden durch Kondenswasser im Diesel kommen ebenfalls regelmäßig

vor. Ein voller Treibstofftank vor der Winterlagerung des Schiffes kann Abhilfe schaffen. Bio-Diesel kann überdies Bakterien ablagern und zu Schäden an der Einspritz-pumpe führen. Ein spezielles Anti-Bakterium kann dies verhindern. Wenn das Schiff an Land steht, müssen stabile Stützen für eine sichere Lage-rung vorhanden sein. Bei heftigem Schneefall ist besondere Vorsicht angezeigt, denn der Druck auf die Stempel kann dann so groß werden, dass am Rumpf schwere Schäden auftreten. Wer jedoch die elementarsten Regeln beherzigt, wird auch schadlos über den Winter kommen und kann die nächste Saison ohne Sorgen beginnen.“ Man kann natürlich auch die Werft seines Vertrauens mit der Einwinterung beauftragen. Bei exakten Absprachen liegt das Schiff im Frühjahr wieder fahrbereit im Wasser und man braucht nur noch aus-zulaufen. Quelle Eerdmans Jachtversicherungen. Stand 11F42



1937 zum ersten Mal zum Selbstbau aufgefordert hatte. Das „DN“, das Kürzel der „Detroit News“, führen heute in aller Welt Eissegler am Mast. 6,25 Quadratmeter beträgt die Segelfläche und maximal 3,73 Meter darf der Rumpf lang sein. Aus Epoxydharz verstärktem Holz. Teures Hightec-Material ist nicht erlaubt. Schließlich hatten die Redakteure der Detroit News mit ihrer Ausschreibung im Sinn, dass der Eisspeedster von Jedermann selbst gefertigt werden konnte.

Während ein einfach aufgebauter gebrauchter Eisschlitten heute zwischen 2000 und 3000 Euro kostet, müssen für Top-Ausführungen inzwischen 15 000 Euro – oder auch mehr - hingeblickt werden, weil in den Wettbewerben mit austauschbaren Kufen und Masten je nach Eis- und Windsituation operiert wird. Mitunter wird unerhört viel Aufwand getrieben. Kein Wunder. Möglichst jeder will schneller sein. Oft sogar schneller als der Wind. Die drei Kufen, die der Schlitten

hat, werden zur Reduktion der Reibung mit peinlichster Sorgfalt geschliffen. Und zwar messerscharf. Wer zu langsam den Start hinter sich bringt, hat meist schon verloren. Nicht ohne Grund sind Spikes unter den Schuhen für den rasanten Anschlag Standard.

Der Stress, unter dem Eissegler stehen, ist durch das Reglement gewollt. So kurz die Strecken sind, die der Wettbewerber meist dreimal hinter sich zu bringen hat, so schnell muss er sein. Mit 140 Kilometer in der Stunde ist er mitunter nicht einmal am Limit. Dem Extremsportler sind in punkto Geschwindigkeit kaum Grenzen gesetzt. Sie werden ausschließlich durch das Eis, den Wind und das eigene Können bestimmt. Wozu auch die Vorarbeit in der Werkstatt gehört. Das meint jedenfalls Karol Jablonski, der Weltrekordler auf dem Eis, der davon träumt, mit 250 Kilometer in der Stunde einmal seinen Schlitten über das Eis bewegen zu können. Text: Herbert W. Vetter



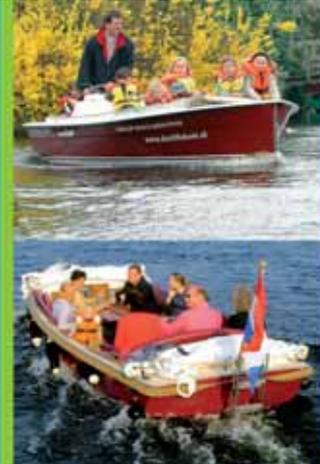
HET WATERSPORTCENTRUM
VAN HET NOORDEN

- Liegeplätze von 7 m bis 14 m Länge
- Verkauf und Vermietung von Schaluppen
- Servicearbeiten und Reparaturen
- Winterlager
- Ship-Shop - Jachtmakler
- Exklusiv St. Tropez 9.20 Motorlaunch



Gouden Bodem 13 - 8621 CV Heeg
Tel. 0031 (0)515 443 330 - Fax: 0031 (0)515 442 628
info@vanroedenwatersport.nl

www.vanroedenwatersport.nl





Vermietung und Verkauf von Elektro-Schaluppen. Verkauf von elektrischen-Antriebssystemen.

It Büttlan 9, 8621 DV Heeg
Tel: 0031 (0)515 44 44 28
www.destilleboot.nl

TREINENSHOP

Heerenveen

Bei uns finden Sie verschiedene Marken Modelleisenbahnen und ein breites Zubehörsortiment.

Artitec - Auhagen - Brawa - Busch - Digirails
ESU - Hack - Herpa - Hobbytrain - Faller
Fleischmann - Kato - Lenz - LGB - Märklin
Noch - Philotrain - Piko - Preiser - Revell
Roco - Trix - Uhlenbrock - Viessmann

Lindegracht 41
8441 GK Heerenveen
Tel. 0031 (0)513 62 80 22

Sint Jansstraat 19
9712 JM Groningen
Tel. 0031 (0)50 - 313 33 95

www.treinenshop-heerenveen.nl

NEU in Balk!! Direkt am Wasser!!



Bootszu-behör von Seilflechter

Fixet Balk

Meerweg 25 - 8561 AV Balk
Tel. 0031 (0)514 60 22 92
fixet.balk@fixet.nl

www.fixet.nl





Oliebollen & Co

Wer in Friesland und auch in anderen Provinzen des Landes in der Sylvesternacht eine offene Kneipe sucht wird nur selten fündig werden, denn hier zu Lande spielt die Musik etwas anders. Und auch „Sinterklaas“ kommt nicht etwa mit dem Schlitten, sondern mit dem Boot.

Bereits im November findet man überall Schilder mit der Aufschrift „Intocht St. Niklaas“, dies zusammen mit dem jeweiligen Datum. Dann weiß alle Welt, aber vor allem die Kinder, wann der Heilige Mann – begleitet von den „Zwarten Pieten“ – mit dem Boot festmacht und von Jubel begleitet durch die Straßen zieht. Vor allem für die Kinder ist der Einzug des Heiligen Nikolaus weitaus wichtiger wie etwa Weihnachten, denn an diesem Tag gibt es die lange ersehnten Geschenke. Zwar fallen diese in aller Regel weitaus bescheidener aus wie etwa in Deutschland, was man im Vorfeld in den entsprechenden Geschäften auch unschwer

beobachten kann. Trotzdem, da werden sogar kleine Dinge liebevoll verpackt und überall hört man die Frage, ob das eben Erworbene für ein „cadeautje“, also für ein Geschenk sei? Der Heilige Abend und Weihnachten selbst hat in den letzten Jahren zwar an Bedeutung gewonnen, jedoch auch hier ist die Bescheidenheit deutlich spürbar. Es ist vor allem ein

Familienfest mit geselligem Beisammensein, gutem Essen und anschließendem Kirchgang. Wichtig sind überdies noch immer die Weihnachts- und Neujahrskarten. Diese werden an einer Schnur – im Wohnzimmer oder im Büro – gut sichtbar weit bis in den Januar hinein aufgehängt.

Der letzte Tag des alten Jahres hat ebenfalls seine eigenen Gesetze und Außenstehende können das Geschehen nur schwer nachvollziehen. Viele Kneipen, vor allem im ländlichen Raum, schließen meist schon um 20 Uhr, da dieser Abend vor allem der Familie vorbehalten ist. Die berühmten „Oliebollen“, ein in der Friteuse zubereitetes Gebäck (ähnlich wie Berliner), dürfen dabei selbstverständlich keinesfalls fehlen. Fleischgerichte wie Fondue Bourguignonne oder Gourmets werden am Altjahrestag ebenfalls gerne aufgetischt. Wer Sylvester auswärts verbringen möchte, ist vor allem auf die großen Hotelketten angewiesen oder kann sein Glück in den Vergnügungsvierteln der großen Städte versuchen.

Andererseits werden aber für Sylvester auch Vorbereitungen getroffen, die durchaus martialisches Züge aufweisen. Bereits anfangs Dezember erhalten die Haushalte jede Menge Prospekte über Pyro-Produkte aller Art und verheißungsvolle Namen wie „Colorfull Explosions“, „Godzilla“, „Tropical Storm“ oder „Flashing Salute“ locken zum Kauf. Millionenfach werden diese nur an drei Tagen erhältlichen Explosivstoffe erworben und zum Jahreswechsel abgefeuert. Sogar Rollen mit 100'000 (hunderttausend) Knallern sind legal erhältlich. In Friesland gibt es auch noch das traditionelle, aber nicht ungefährliche „Karbidschießen“. Nun, die Hauptsache ist, dass man es so richtig krachen lassen kann. Ebenfalls für Aufsehen sorgen





„Karbidschießen“ mit ausgedienten Milchkannen in Friesland.

alljährlich Friesische Altjahresvereinigungen. Sie machen durch mehr oder weniger originelle Aktionen auf sich aufmerksam. Da wird im Vorfeld eine möglichst interessante Sache „entführt“ und bis zum Anfang des neuen Jahres gut verborgen. In diesem Jahr waren es die olympischen Ringe die auf spektakuläre Weise vom Olympiastadion von Amsterdam nach Friesland entführt wurden. Weniger gut war die Idee von zwei jungen Männern in Burgum (Friesland). Sie klebten eine lebende Maus mit Klebeband an eine Rakete und wollten diese abfeuern. Zum Glück hatte der Feuerwerkskörper Startprobleme. Auch die Polizei bekam Wind von der Sache und befreite die arme Maus, steckte jedoch die beiden Tierquäler ins Gefängnis wo sie auch über Neujahr bleiben mussten und auch das Gericht wird sich mit den jungen Männern befassen müssen.

Trotz teilweise sogar tödlichen Unfällen, wird immer wieder hoch gefährliches und illegales

Feuerwerk erworben und auch abgefeuert. Die meist über Belgien eingeschmuggelten Produkte haben durchaus die Sprengkraft von Handgranaten und es gibt sogar Abschussanlagen für sogenannte „Mortiergranaten“. Alljährlich wird tonnenweise illegales Feuerwerk beschlagnahmt und es kann durchaus vorkommen, dass ein mit illegalem Feuerwerk voll gepackter Sattelzug von der Straße geholt wird. Auch in Wohnungen wird immer wieder verbotenes Feuerwerk angetroffen das sogar von Sprengmeistern entsorgt werden muss. Leider kommt es auch bei jedem Jahreswechsel zu Vandalismus. Da wird ein Bus-Wartehäuschen in die Luft geblasen, ein Auto durch Feuerwerk beschädigt oder ein Briefkasten mit Knallern gefüllt. Ach ja, wer am letzten Tag des Jahres einen Brief einwerfen möchte, kann dies vergessen. Die Kästen der Post werden zuvor eingesammelt oder der Schlitz wird mit einer entsprechenden Vorrichtung verschlossen. Können Sie sich vorstellen warum?



Weihnachtsstimmung im Ortszentrum von Woudsend.



**Gruppenunterkunft
bis zu 12 Personen.
Lunch oder Dinner in
gemütlicher Atmosphäre.**

Midstrjitte 2-4
8551 PG Woudsend
Tel: +31 (0)514 59 12 22
info@meisjeloos.nl

www.meisjeloos.nl




**Diverse Snacks
Belegte Brötchen
Erfrischungsgetränke
Softeis & Milchshakes
Slushpuppy**

Geöffnet: Mittwoch - Montag von 12.⁰⁰ - 24.⁰⁰
Gedempte Gracht 5 - 8531 EK Lemmer - Tel. 0031 (0)514 56 12 55

FREIZEIT MESSE



Boot Caravan Touristik Reisen · Camping · Zubehör

11. + 12. Feb.

Sa. + So. 10 - 18 Uhr

freizeitmesse Zentralhallen HAMM

www.walla-messen.de Parken kostenlos

Pizza, Pasta, Fleisch- und Fischgerichte



Pizzeria & Ristorante



l'Arcobaleno

Hauslieferung Balk und Umgebung von 17.⁰⁰ bis 21.⁰⁰ h.
Von Anfang Mai bis Ende September täglich geöffnet,
im Winterhalbjahr siehe Homepage.
Gaaikemastraat 1-2 - 8561 AL Balk
Tel: +31 (0) 514 60 51 19 - Fax: +31 (0) 514 60 56 69
www.pizzeriabalk.nl



Aus Nauta wird Nautica

Der Name Dirk Nauta steht für qualitativ hochwertige Motorjachten im Charterbereich. Allerdings wurde der Betrieb bereits vor 8 Jahren an Herten und Jaqueline Oost verkauft. Die Familie Oost führte das Unternehmen auf hohem Niveau unter dem alten Namen weiter. Allerdings kam es immer wieder vor, dass die Oosts mit Herr oder Frau Nauta angesprochen wurden. An hektischen Wochentagen blieb nicht immer Zeit, um den Irrtum aufzuklären. Lange hat man deshalb nach einem neuen Firmennamen gesucht. Ab 2012 setzt das Unternehmen nun seine Tätigkeit unter dem Namen Nautica Yacht Charter fort. Die neue Bezeichnung erinnert einerseits noch immer an Dirk Nauta, setzt andererseits aber auch ein Zeichen dafür, dass sich das Nautische Unternehmen in anderen Händen befindet. Weitere Informationen findet man unter www.nauticayachtcharter.nl

Turfskip vermietet mit offener Plicht

Yachtcharter Turfskip in Echtenerbrug hat die umfangreiche Flotte nun mit einem Schiffstyp mit offener Plicht ergänzt. Dabei handelt es sich um eine REGO Standard 35 für 4 Personen. Das 10,70 m lange und 3,85 m breite Fahrzeug hat eine Durchfahrtshöhe von nur 2,45 m und eignet sich somit auch für sekundäre Wasserwege mit niedrigen Brücken. Der gemütliche Steuersalon bietet viel Lebensraum, hat eine bequeme Sitzbank in L-Form und an Backbord befindet sich eine Küchenzeile. Im Vorschiff gibt es ein großes Doppelbett und eine Gästekabine für zwei Personen ist ebenfalls vorhanden. Der Sanitärtrakt wiederum befindet sich an der linken Seite. Der Heckbereich bietet Sitzmöglichkeiten und lädt zum Verweilen ein. Hier ist auch eine große Sitzbank vorhanden die zum Verweilen einlädt. Info: www.turfskip.com



Neu bei Turfskip: REGO Standard 35.



Neue Schiffe bei Wetterwille

In der neuen Saison stellt Yachtcharter Wetterwille in Terherne zwei neue Schiffe in Dienst. Die Duetvlet 1040 „Marne“ ist eine Motorjacht die sich für 4 Personen eignet. Das 10,4 m lange und 3,75 m breite Fahrzeug hat eine Durchfahrtshöhe von 3,70 m und kann „abgeplant“ auf eine Durchfahrtshöhe von 2,40 m gebracht werden. Ein gemütlicher Salon mit Steuerstand und Sitzcke sowie zwei abgeschlossene Kajüten mit bequemen Betten sind weitere Merkmale der „Marne“. Selbstverständlich befindet sich auch eine voll ausgestattete Küche an Bord und ein geräumiger Sanitärtrakt fehlt ebenfalls nicht. Auf dem großen Sonnendeck ist der zweite Steuerstand angeordnet.

reich gibt es zwei Kabinen mit jeweils zwei Etagenbetten, viel Stauraum und auch ein Sanitärebereich mit elektrischer Toilette und separater Dusche fehlt nicht. Der Salon ist geräumig und verfügt über eine große Sitzgruppe in U-Form. Ein Niedergang führt in die Kombüse. Hier befindet sich auch eine Essecke. Zudem gibt es im Vorschiff eine elektrische Toilette und eine Dusche. Die Kapitänskajüte wiederum verfügt nicht nur über ein großes Doppelbett, sondern auch über viel Stauraum. Das schöne Achterdeck mit Steuerstand, Cabriovertop und guter Rundumsicht ist der Platz wo man die Fahrt in vollen Zügen genießen kann. Info: www.wetterwille.nl



Neu in der Flotte: Die Duetvlet 1040 „Marne“.

Das zweite Schiff das neu die Flotte von Wetterwille ergänzt ist die Vacance 1200 AK die auf den schönen Namen „Amazone“ getauft wurde. Die 12,50 m lange und 4,00 m breite Motorjacht eignet sich für 6 Personen. Im Heckbe-

Neues von De Driesprong

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums von De Driesprong wurde Frau Alie de Vries in einem feierlichen Rahmen geehrt. Die jetzigen Besitzer von De Driesprong, Tochter Els und Sohn Daan, überreichten der rüstigen Dame ein Fotobuch das in vielen Bildern die Geschichte des Werft- und Charterunternehmens von der Vergangenheit bis in die Gegenwart zeigt. Neu können bei Yachtcharter De Driesprong Motorjachten

ab 2 Tagen gemietet werden. Info: www.driesprong.net



Frau Alie de Vries wird in Ehren ein Buch überreicht.



Grünes Licht bis 2015

Das Friesische Seenprojekt wird auch weiterhin mit Hochdruck an einer noch besseren Infrastruktur für den Wassertourismus arbeiten. Wichtige Faktoren sind Natur, Landschaft und Nachhaltigkeit. Auch soll auf die Wünsche der Gäste mehr und besser eingegangen werden. Die Investitionen die seit dem Jahr 2000 getätigt wurden, sollen nun ihre Früchte tragen. Dies jedenfalls zeigt das Ausführungsprogramm „Friesie Merenproject“ für die letzten fünf Jahre. In dieser Zeitspanne werden nochmals € 211 Millionen investiert. Wenn im Jahr 2015 der letzte Bagger seine Arbeit beendet hat, wurden total € 450 Millionen in ein überaus nachhaltiges Projekt investiert, um die Qualität in den friesischen Fahrgebieten und die Wassersportinfrastruktur zu verbessern. Friesland ist dadurch noch attraktiver geworden und es konnten nicht zuletzt neue Arbeitsplätze geschaffen werden. Bemerkenswert ist, dass die Arbeitsmöglichkeiten in den vergangenen 10 Jahren im Wassersportsektor um 22,7 % gestiegen sind.

In den kommenden vier Jahren werden 7 Zugangspforten und 4 Wassersport-Kernzonen verbessert und verschönert. Bereits in 2012 wird dies deutlich sichtbar. In Earnewald wurde mit der Erneuerung des VVV-Hafens begonnen, der bereits zum Saisonstart 2012 seiner Bestimmung übergeben werden kann. Im Frühjahr 2012 wird überdies der Bau der zweiten Schleuse in Stavoren in Angriff genommen. Diese wird die Johan Frisoschleuse in sinnvoller Weise er-

gänzen. Die lästigen Wartezeiten werden deshalb schon bald der Vergangenheit angehören, denn die Schleuse muss bereits im Sommer 2013 zur Verfügung stehen. Eine weitere Maßnahme ist die Renovierung der Luts bei Balk. Damit wird im Frühjahr 2012 begonnen.

Natur und Landschaft sind nicht zuletzt Ursachen dafür, dass Urlauber die schönste Zeit des Jahres in Friesland verbringen. Deshalb wurde dem entsprechenden Ausführungsprogramm große Beachtung geschenkt. Es gilt vor allem rechtzeitig Maßnahmen zu treffen, damit der zunehmende Touristenstrom mit der Natur in Einklang gebracht werden kann. In Friesland denkt man dabei vor allem an die Elektrotraktion bei Booten. Diese wird nicht zuletzt durch immer mehr öffentliche Ladestationen stimuliert. Kürzlich konnte der

50. Ladepunkt seiner Bestimmung übergeben werden. Die Anzahl „Steckdosen“ soll um weitere 50 Einheiten wachsen. Friesland möchte Wassersportler auch dazu animieren, um vermehrt von Bord zu gehen. Nur dann erzielen die gemachten Investitionen auch entsprechende Renditen. Dazu beitragen kann in vermehrtem Maße auch die Gastfreundschaft von Unternehmern, Servicepersonal, Hafenmeistern sowie von Brücken- und Schleusenwächtern, denn sie sind an vorderster Front die Botschafter Frieslands. Weitere Infos findet man unter www.friesemer.nl

Besser an Land

Die Gemeinde Opsterland und die Provinz Friesland haben eine Vereinbarung unterzeichnet, um entlang der Torfroute die Einrichtungen für den Wassertourismus zu verbessern. Dafür sollen insbesondere in Wijnewoude und Gorredijk die Anlegestellen optimaler gestaltet werden. In Gorredijk wird zudem ein neues Toilettengebäude realisiert, die Beleuchtung entlang des Ufers wird erneuert und auch Strom und Wasser für die Wassersportler wird es nun direkt an der Kaje geben. Auch an eine Trailerhelling wurde gedacht, sodass kleine Boote direkt an der Route ins Wasser gelassen werden können. Total werden € 490.000 investiert, davon durch die Gemeinde Opsterland € 294.000, die Provinz Friesland € 171.700 und durch das Friesische Seenprojekt € 35.300.



SK - Jachtbouw

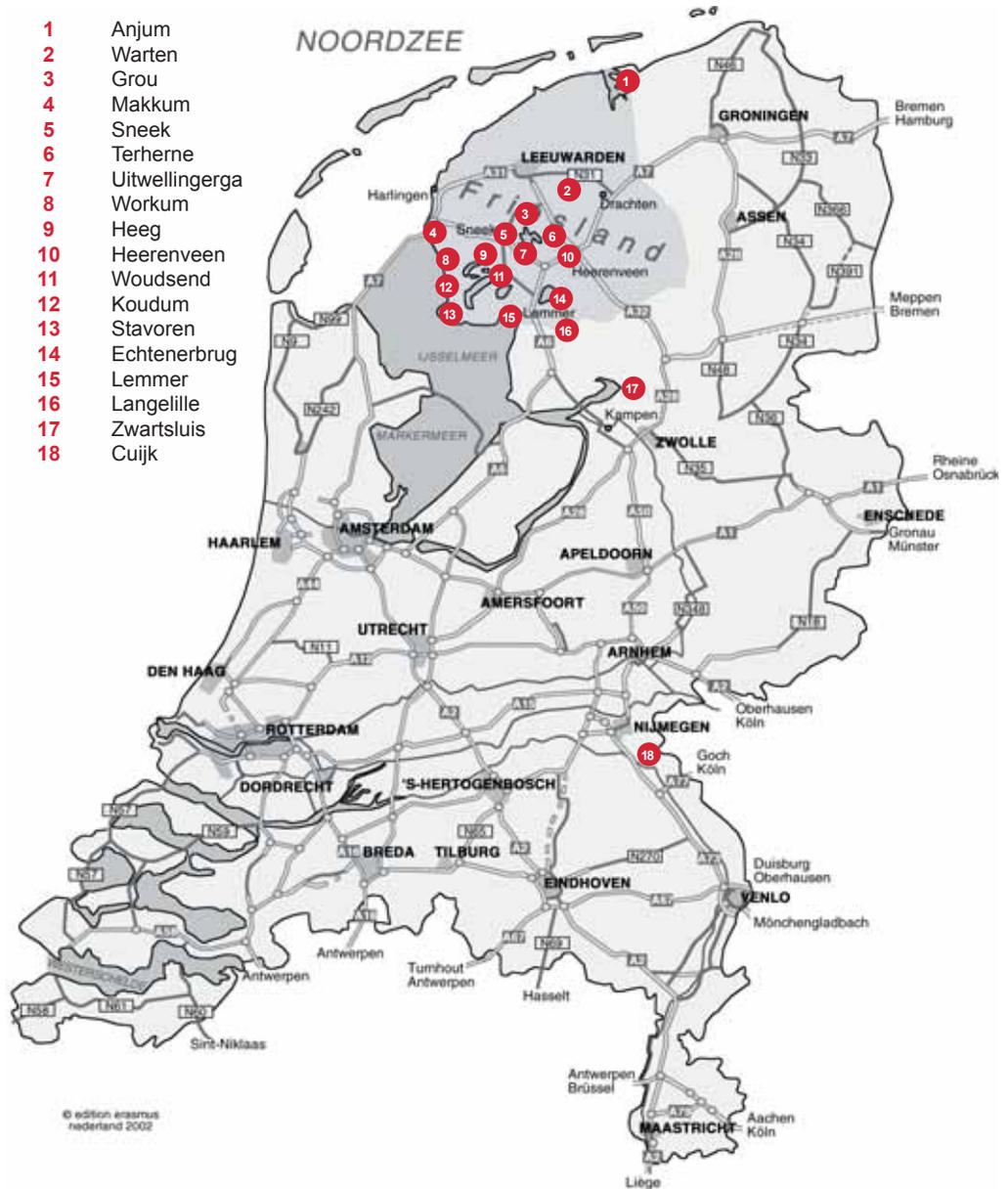
IHRE
ERWARTUNGEN,
UNSER
FACHWISSEN

Willkommen an Bord!

Charterunternehmen die in WasserSport in Nederland inserieren haben ausschließlich perfekte Motor- und/oder Segeljachten und bieten erstklassigen Service. Deshalb die Bezeichnung "Premium Jachtcharter". Auf allen Charteranzeigen befinden sich rote Nummern. Diese Nummern finden Sie auch auf der nebenstehenden Karte. So können Sie feststellen in welchem Landesteil sich die jeweiligen Betriebe befinden. Wir wünschen Ihnen einen schönen und erlebnisreichen Wassersporturlaub an Bord einer Premium Charterjacht.

Für Jachten bis zu 15,00 Meter Länge und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h benötigt man in den Niederlanden keinen Bootsführerschein. Einige Vermieter verlangen jedoch für gewisse Bootstypen oder für einige Fahrgebiete einen Erfahrungsnachweis. (Größe der Schiffe, Fahrgebiete wie IJsselmeer, Watt oder Rhein und Waal).

- 1 Anjum
- 2 Warten
- 3 Grou
- 4 Makkum
- 5 Sneek
- 6 Terherne
- 7 Uitwellingerga
- 8 Workum
- 9 Heeg
- 10 Heerenveen
- 11 Woudsend
- 12 Koudum
- 13 Stavoren
- 14 Echtenerbrug
- 15 Lemmer
- 16 Langelle
- 17 Zwartsluis
- 18 Cuijk



Skipper Guide Friesland/Overijssel 2010/2012



Viele Wassersportorte von Dokkum bis Kampen aus der Luft.

- Neu: 20 Seiten Overijssel aus der Vogelperspektive!
- Neue Routenvorschläge
- Tipps für Landgänge
- Jachthäfen, Brücken, Schleusen und Berufsschifffahrt
- Gastronomie, Museen und Attraktionen
- Integriertes Wörter- und Logbuch
- Alles in Farbe, 184 Seiten Inhalt
- Preis € 14,80 zgg. Versandkosten

Bestellen info@wassersport.nl

Polyvalken, Dufour und Compromis Kajütsegler.

Ohne Boots-führerschein

9



Jachtverhuur van der Pol
Gouden Boayum 11
8621 CV Heeg
Tel. +31 (0)515 44 31 59
Fax: +31 (0)515 44 36 71
info@jachtverhuurvanderpol.nl
www.jachtverhuurvanderpol.nl



Watersportcentrum "Hart van Friesland"

7



Motorjachtcharter - Gepflegter Passantenhafen - Segelboote
Fischerboote - Kanus - Restaurant am Wasser mit Kinderspielplatz
Komfortable Appartements - Dauerliegeplätze und Winterlager
Tinus & Maaïke Snijders-Bloksma
Eastwei 8 - 8624 TG Uitwellingerga
Tel. +31 (0)515 55 94 44 - Fax: +31 (0)515 55 95 44
info@hartvanfriesland.nl - www.hartvanfriesland.nl



9

Mieten Sie einmal eine Randmeer auf den friesischen Seen

www.jachtwerf-heeg.nl



AUSGANGSHAFEN IT SOAL - WORKUM

- VERCHARTERUNG VON SEGELYACHTEN VON 30 – 50 FUSS
- BAVARIA – YACHTEN IM CHARTERKAUFMODELL
- GEBRAUCHTBOOTE
- YACHTZUBEHÖR



POULE YACHTING

W+R HENNEBÖHL
Suderseleane 25 a
8711 GX Workum
Tel: +31 (0)515 54 22 92
Fax: +31 (0)515 54 26 42
henneboehl@poule-yachting.com

www.poule-yachting.com

Vermietung von Hoora-
valken, elektrische
Valken, Torenvalken,
elektrische Schaluppen

Enjoy



9

HOORA

De Stille Sloep

Neubau, Vermietung
und Verkauf

Hoora Verhuur/Jachthaven
Gouden Bodem 10
8621 CV HEEG
T. +31 515 - 447735
F. +31 515 - 443202
verhuur@hoora.nl

Duffy Boats Importeur

www.hoora.nl

**Luxuriöse Motorjachten
Segeljachten für 2 - 6 Personen**



5



www.hospes.nl

Hospes Yachtcharter

Jachthavenstraat 51 - 8605 BV SNEEK
Tel. +31(0)515 41 25 94 - Mobil 06 15032526
Mobil 06 13190741 - info@hospes.nl

- Hurley 830**
- Sneekmeer 800**
- Kievit 22**
- Randmeer Touring**
- Valken**
- Schaluppen Gozzo Mare**

Ohne Boots-führerschein



Foekema's Watersportbedrijf

It Eilân 7 - 8621 CR Heeg
Tel. +31 (0)515 44 22 26 - Fax: +31 (0)515 44 24 19
www.foekema.nl



Unser Flotte besteht aus eleganten,
durch renommierte Werften ge-
baute Jachten.

Alle Schiffe sind geschmackvoll ein-
gerichtet und perfekt unterhalten.



Yachtcharter Heerenveen Postadresse:
Beurtschip 1 - 8447 CL Heerenveen
Tel. (+31) (0)653 720025 - info@yachtcharterheerenveen.nl

Adresse Basis:
Brakel Watersport - Jelle-paad 7 - 8493 RG Terherne

www.yachtcharterheerenveen.nl

Fahrvergnügen

17



kann man mieten!

www.charter-panorama.nl



Jachtcharter Panorama

HOLLAND - Zwartsluis, tel.: 0031 38 38 67 108
e-mail: info@charter-panorama.nl

DELPHIA
Quality and comfort

4

•Qualität •großen Indoor-Komfort •sportliche Familien-Boot

L:10,84m B:3,67m D:1,92/1,54/0,77 tot 1,95m
Ab €110.220,-

D26
D28
D29
D31
D33
D37
D40
D46cc
D47

Kaufcharter möglich und auch zu mieten



D1050 Escape
D1350 Escape

L:10,50m B:3,45m D:0,63m
Ab €87.995,-



www.tornado-sailing.nl

- IMPORTEUR DELPHIA
- IMPORTEUR COBRA
- JACHTMAKELAARDIJ
- VERHUUR DELPHIA/COBRA
- WINTERSTALLING
- PORTAALKRAAN 30 TON
- ONDERHOUD/REPARATIE
- REFIT

Ihre Ferien beginnen in Stavoren!

Vermietung von:

Bavaria Hanse Maxi Compromis Gib Sea
Harmony Beneteau Fox Dufour Hurley Jeanneau



Bei Buchungen während oder auf der Boot Düsseldorf erhalten Sie 10% Rabatt und die Buchungskosten entfallen

Albatros Yachtcharter – Middelweg 15 – 8715 ET Stavoren
Tel: +31 (0)514 682 008 – Fax: +31 (0)514 682 002
info@albatrosyachtcharter.nl

www.albatrosyachtcharter.nl



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor reddingen en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1.100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid. Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

185 jaar
KNRM
MENSEN REDDEN

Jachtwerf Gebr. Vissers

bouw- en verhuur van pleziervaartuigen

18



Erleben Sie die Niederlande...

Charter an der Maas

Fahrten nach
Belgien und
Frankreich sind
möglich.
Wir beraten Sie
unverbindlich.

Moderne und auf
der eigenen Werft
gebaute Schiffe.



...besuchen Sie uns an der Maas

Ohne Boots-
führerschein



HISWA

Jachtwerf Gebr. Vissers

Keersluisweg 15 - 5433 NM Cuijk
Tel. 0031 (0)485 32 01 68 - Fax: 0031 (0)485 31 86 18
gebrvissers@jachtchartervissers.nl

www.jachtchartervissers.nl

Jachtcharter Klompmaker

KOTTERJACHTEN

11

Jachtcharter Klompmaker vermist exklusive Kutterjachten. Das sind kräftige, robuste Motorjachten mit seetüchtiger Ausstrahlung. Sie sind gewiss keine typischen Mietjachten und auch nicht als solche zu erkennen.



In wenigen Stunden sind Sie mitten im geselligen Zentrum der Wassersportorte Sneek oder Lemmer und etwas erfahrenere Wassersportler können schöne Touren auf dem IJsselmeer unternehmen.

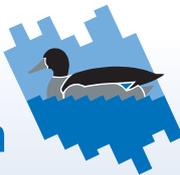


www.motorbootmietenholland.de

Jachtcharter Klompmaker

De Zwaan 20 - 8551 RK Woudsend
E-mail info@klompmaker.nl
Tel. 0031 (0)514 56 44 47 - Fax. 0031 (0)514 56 48 69

Yachtcharter De Brekken



15



Ein erlebnisreicher
und erholsamer
Bootsurlaub beginnt
in unserem Wasser-
sportzentrum.

Ohne Boots-
führerschein

Fahrspaß pur!

Unsere Flotte besteht
ausschließlich aus
gepflegten Aquanaut
Motorjachten



Yachtcharter De Brekken

Brekkenweg 10 - 8531 PM Lemmer
Tel. 0031 (0)514 56 44 11 - Fax: 0031 (0)514 56 42 95
info@brekken.nl - www.brekken.nl

EE Woudsend

de yachtcharter Schiffart

6



NEU!!
Wellness-Kutter-
jacht Maxima mit
Sauna, Sonnen-
bank und Massa-
gebett.

Unsere Flotte besteht aus
zwanzig modernen Motor-
jachten von 7 bis 13,5 m.
Alle Schiffe sind komplett
eingerichtet und bieten
bei jedem Wetter Gewähr
für einen angenehmen
Aufenthalt an Bord. Für
unsere modernen Motor-
jachten benötigen Sie kei-
nen Führerschein.



www.schiffart-yachtcharter.com

Koailan 6 - 8493 LA Terherne
info@schiffart-yachtcharter.nl



van der veer yachting

Van der Veer Yachting
It Swee 8
8621 EB Heeg
Tel: 0031 (0)515 442 140
Mobile: 0031 (0)6 533 31 960
info@vanderveeryachting.nl

9



Bruijs 33

Vermietung von luxuriösen Motorjachten
Verkauf von Van Wijk Schaluppen
Vermietung von Liegeplätzen
Winterlager & Unterhalt



HISWA



Ace 34

www.vanderveeryachting.nl

Van der Veer Yachting steht für Qualität, Sorgfalt,
professionellen Service und persönlicher Beratung.



NAUTICA
Yacht Charter

7



LADY JACQUELYN

Ohne
Boots-
führerschein

LADY MATHILDE

Moderne
und
gepflegte
Flotte!



Lytse Sudein 7 - NL-8624 TS Uitwellingerga
Tel. +31 (0)515 55 93 16 - Fax +31 (0)515 55 94 16
info@nauticayachtcharter.nl - www.nauticayachtcharter.nl

Echtenerbrug, das Tor zu Friesland
und Overijssel ist der ideale Aus-
gangspunkt für unvergesslichen
Wassersporturlaub.

14



- Royal-Class Boote
 - Laufend neue Modelle
 - Eigene Jachtwerft
 - Lebensmittel an Bord
 - Vermietung von Schaluppen



Ohne Boots-
führerschein

Watersportbedrijf Turfskip
Turfkade 15 - NL 8539 SV Echtenerbrug
Tel. 0031 (0)514 54 14 67 - Fax: 0031 (0)514 54 16 06
info@turfskip.com - www.turfskip.com

Editha Erasmus, Woudsend



Grou Yacht Charter
Jister 13A
9001 XX Grou
Tel. +31 (0)566 62 40 62
Fax: +31 (0)566 62 40 49
info@gjs-charter.nl

3



Wir machen
Ihren
Urlaub
schöner!

Ohne Boots-
führerschein

www.gjs-charter.nl





19 5

YACHTCHARTER SNEEK

Klassisch oder modern?
Bei uns finden Sie
traditionelle Motortjalken
und moderne Motorkreuzer.



Eigene Jachtwerft.
Vermietung von Lemsteraken
und Plattbodenseglern.
Auch für Gruppen.



Groepjes-
führerscheins

Yachtcharter Sneek
Jan Kuipersweg 5-7 - 8606 KD Sneek

Tel. +31 (0)515 43 83 83 - Fax: +31 (0)515 43 88 08
info@yachtchartersneek.nl - www.yachtchartersneek.nl

Yachtcharter Wetterwille



6

Vermietung von einfachen bis zu luxuriösen
Motorjachten von 2 bis 12 Personen im Herzen
des schönen friesischen Seengebietes.



Jelle-paad 8 • 8493 RG Terherne
Tel. 0031 (0)566-688812 • Fax 0031 (0)566-688610
E-mail info@wetterwille.nl
WWW.WETTERWILLE.NL



16

„De Driesprong“ -yacht charters -camping



Erkunden Sie
auf unseren
Motorjachten
die schönsten
Wassersport-
gebiete der
Niederlande.

22 top gepflegte
Motorjachten
warten auf Sie.



Lemsterweg 20 - NL-8484 KK Langelille (Friesland)
Telefon: +31 (0)561 48 14 73 - Fax: +31 (0)561 48 14 22
info@driesprong.net - www.driesprong.net

YACHT CHARTER
**Sytze
Heegstra**
TECHNISCH REPARATIE BEDRIJF

2

Qualität, Komfort und Service,
das ist unser Leitmotiv!



Ohne
Bootsführerschein!



Yachtcharter Sytze Heegstra
Hoofdstraat 66a - 9003 LL Warten
Tel: +31 (0)58 255 25 46 - Fax +31 (0)58 255 28 58
info@yachtcharterheegstra.nl
www.yachtcharterheegstra.nl

Preferred suppliers of quality time!



YACHT

GALLERY

SOUTHAMPTON LONDON • DÜSSELDORF • ZWARTSLUIS

www.yacht-gallery.com

NUMARINE

SERIOUS YACHTS

SUPER LAUWERSMEER

VIKING MARIN

RODMAN

POWERED BY
KRANERWEERD

T: +31(0)38-386 7351 • E: office@yacht-gallery.com • W: www.yacht-gallery.com

SL SUPER LAUWERSMEER
Sinds 1969

Rodman

Viking **Marin**

NUMARINE
performance motor-yachts



Serious Yachts